

## EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

9.11.2024	HAT NO	HAT	VERİLEN SEFER SAYISI	ÇALIŞAN TREN SAYISI	SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ	TAŞINAN YOLCU SAYISI	KAPASİTE KULLANIM ORANI	
	M1-M2-M3	ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO	298	27	479.780	311.708	65%	
	M4	KEÇİÖREN METRO	208	6	334.880	35.358	11%	
	A1	ANKARAY	146	6	144.540	97.937	68%	
	<b>RAYLI SİSTEM TOPLAM</b>			<b>652</b>	<b>39</b>	<b>959.200</b>	<b>445.003</b>	<b>46%</b>
	T1	TELEFERİK						
	<b>RAYLI VE KABLOLU TOPLAM</b>			<b>652</b>	<b>39</b>	<b>959.200</b>	<b>445.003</b>	<b>46%</b>

09.11.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE YOLCU SAYILARI

Bölgeler	Sağlanan Yolcu Kapasitesi	Verilen Servis Sayısı	Taşınan Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	175.572	1.342	79.294	45%
2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	269.640	1.716	134.638	50%
3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	262.952	1.260	148.747	57%
4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	215.694	1.259	100.638	47%
5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	284.410	1.693	152.051	53%
<b>TOPLAM</b>	<b>1.208.268</b>	<b>7.270</b>	<b>615.368</b>	<b>51%</b>