

## EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

6.11.2024	HAT NO	HAT	VERİLEN SEFER SAYISI	ÇALIŞAN TREN SAYISI	SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ	TAŞINAN YOLCU SAYISI	KAPASİTE KULLANIM ORANI	
	M1-M2-M3	ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO	341	38	549.010	418.423	76%	
	M4	KEÇİÖREN METRO	228	7	367.080	56.203	15%	
	A1	ANKARAY	195	8	193.050	143.396	74%	
	<b>RAYLI SİSTEM TOPLAM</b>			<b>764</b>	<b>53</b>	<b>1.109.140</b>	<b>618.022</b>	<b>56%</b>
	T1	TELEFERİK						
	<b>RAYLI VE KABLOLU TOPLAM</b>			<b>764</b>	<b>53</b>	<b>1.109.140</b>	<b>618.022</b>	<b>56%</b>

06.11.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE TAŞINAN YOLCU SAYILARI

Bölgeler	Sağlanan Yolcu Kapasitesi	Verilen Servis Sayısı	Taşınan Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	237.738	1.994	146.727	62%
2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	339.150	2.341	214.188	63%
3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	339.312	1.874	219.764	65%
4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	271.055	1.661	155.643	57%
5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	352.830	2.120	225.058	64%
<b>TOPLAM</b>	<b>1.540.085</b>	<b>9.990</b>	<b>961.380</b>	<b>62%</b>