

## EGO Raylı Sistemlerinde Günlük Sefer ve Yolcu Sayıları ile Araç Kapasitesi ve Doluluk Oranları

2.11.2024	HAT NO	HAT	VERİLEN SEFER SAYISI	ÇALIŞAN TREN SAYISI	SAĞLANAN YOLCU KAPASİTESİ	TAŞINAN YOLCU SAYISI	KAPASİTE KULLANIM ORANI	
	M1-M2-M3	ÇAYYOLU (M2)-BATIKENT (M1)-SINCAN (M3) METRO	296	27	476.560	303.667	64%	
	M4	KEÇİÖREN METRO	208	6	334.880	33.395	10%	
	A1	ANKARAY	162	6	160.380	96.614	60%	
	<b>RAYLI SİSTEM TOPLAM</b>			<b>666</b>	<b>39</b>	<b>971.820</b>	<b>433.676</b>	<b>45%</b>
	T1	TELEFERİK						
	<b>RAYLI VE KABLOLU TOPLAM</b>			<b>666</b>	<b>39</b>	<b>971.820</b>	<b>433.676</b>	<b>45%</b>

02.11.2024 BÖLGESEL BAZDA EGO OTOBÜSLERİ İLE VERİLEN SEFER VE YOLCU SAYILARI

Bölgeler	Sağlanan Yolcu Kapasitesi	Verilen Servis Sayısı	Taşınan Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
1.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	172.596	1.349	81.407	47%
2.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	270.130	1.720	138.216	51%
3.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	258.360	1.265	148.911	58%
4.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	213.651	1.263	100.979	47%
5.Bölge Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü	285.334	1.731	152.309	53%
<b>TOPLAM</b>	<b>1.200.071</b>	<b>7.328</b>	<b>621.822</b>	<b>52%</b>