**Ek-1**

**EGO GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DENETİMİNDE OLAN**

**ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ARAÇLARINDA BULUNMASI GEREKEN**

**TEKNİK ÖZELLİKLER**

**1. Genel**

Toplu taşıma ve turizm taşımacılığında kullanılacak Özel Halk Otobüsleri 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Araçların İmal, Tadil ve Montajına Dair Yönetmelik, Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (2001/85/AT), Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği (2007/46/AT) hükümlerine ve diğer ilgili mevzuatta gösterilen ölçü, değer ve gereçlerle imal edilmiş ve trafik için geçerli bütün teçhizat ile donatılmış, buna göre tip onayı almış araçlar olacaktır.

Aşağıda belirtilen özellikler, yukarıda anılan mevzuatta belirtilen özelliklerden, toplu taşıma işletmeciliği yönüyle ilgili olanları alınmış olup, buna göre düzenlenmiştir. Anılan mevzuatta ya da toplu taşımayla ilgili başka bir mevzuatta yeni bir hüküm çıkması halinde yeni hükümler dikkate alınacaktır.

Buna göre toplu taşıma ve turizm taşımacılığında kullanılacak Özel Halk Otobüsleri aşağıda belirtilen özelliklerde olacaktır:

**2.Araç kategorileri ve sınıfları**

2.1. M Kategorisi araçlar: En az dört tekerlekli, motorlu yolcu taşıma amaçlı araçlardır.

2.1.1.M2 kategorisi araçlar: Sürücü dışında sekizden fazla oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik ve azami kütlesi 5 tonu aşmayan, motorlu araçlardır.

2.1.2.M3 kategorisi araçlar: Sürücü dışında sekizden fazla oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik ve azami kütlesi 5 tonu aşan, motorlu araçlardır.

2.2. M2 veya M3 kategorisi araç sınıfları:

2.2.1. Sürücü hariç, yolcu taşıma kapasitesi 22’yi aşan araçlar:

2.2.1.1.Sınıf I: Ayakta yolcu taşımak için ayrılmış alanları bulunan ve yolcu iniş binişlerinin sıkça yapıldığı araçlardır.

2.2.1.2.Sınıf II: Esasen yolcuları oturarak taşımak üzere imal edilmiş ve ayaktaki yolcuların koridorda ve eğer bulunuyorsa, iki çift oturma yeri için ayrılan boşluğu aşmayacak bir alanda taşınmalarına imkan verecek şekilde tasarlanmış araçlardır.

2.2.1.3.Sınıf III: Yolcuları tamamen oturarak taşımak üzere imal edilmiş araçlardır.

2.2.2. Sürücü hariç, yolcu taşıma kapasitesi 22’yi aşmayan araçlar:

2.2.2.1.Sınıf A: Ayakta yolcu alacak şekilde tasarlanmış araçlar; bu sınıftaki bir araç oturma yerlerine sahiptir; ayaktaki yolcular için de gerekli donatıma sahip olabilir.

2.2.2.2.Sınıf B: ayakta yolcu alacak şekilde tasarlanmamış araçlardır; bu sınıftaki bir araç ayaktaki yolcular için gerekli donatıma sahip değildir.

2.3.Mafsallı araç (Körüklü otobüs)**:** Birbirine mafsalla bağlanan iki veya daha fazla sabit bölümden meydana gelen bir araç. Aralarında yolcuların serbestçe hareket edebileceği şekilde her bölümün yolcu bölmeleri birbirleri ile irtibatlandırılmıştır. Sabit bölümler, sadece normal bir atölyede bulunan aletlerle yapılan bir çalışmayla birbirinden ayrılabilecek şekilde daimî olarak birbiri ile bağlantılıdır. Sınıf I, Sınıf II, Sınıf III araçlar.

2.4.Çift katlı araç**:** İki katın en az bir katında yolcular için ayrılmış yer bulunan ve ayakta duran yolcular için üst katında yer bulunmayan bir araç. Sınıf I, Sınıf II, Sınıf III araçlar.

2.5.Çift katlı mafsallı araç:Birbirine mafsalla bağlanan iki veya daha fazla sabit bölümden meydana gelen bir araç. En az bir katta aralarında, yolcuların serbestçe hareket edebileceği şekilde her bölümün yolcu bölmeleri birbirleri ile irtibatlandırılmıştır. Sabit bölümler,sadece normal bir atölyede bulunan aletlerle yapılan bir çalışmayla ayrılabilecek şekilde daimî olarak birbiri ile bağlantılıdır.Sınıf I, Sınıf II, Sınıf III araçlar.

2.6.Alçak tabanlı araç**:** Ayakta duran yolcular için en az % 35’lik merdivensiz bir alan bulunan (veya mafsallı araçlarda aracın ön kısmında veya çift katlı araç durumunda alt katta) ve en az bir servis kapısıyla girilen Sınıf I, Sınıf II veya Sınıf A araç.

**3.Karoseri**

3.1.Boyutlar:

3.1.2.Azami uzunluklar:

3.1.2.1.İki dingilli otobüs ............................. 13,50 metre

3.1.2.2.Üç ve daha fazla dingilli otobüs ......... 15,00 metre

3.1.2.3.Mafsallı(körüklü) otobüs ................... 18,75 metre

3.1.3.Azami genişlik……………………….…. 2,55 metre

3.2.Kapılar

3.2.1.Çift kapı: Yolcuların geçişini sağlayan iki kapıya eş değer veya iki kapı görevini yapan bir kapı.

3.2.2.Kayar kapı: Bir veya birden fazla doğrusal yönde veya yaklaşık olarak doğrusal raylar boyunca sadece kayarak açılıp kapanabilen bir kapı.

3.2.3.Acil durum çıkış kapısı: Sadece istisnaî ve özellikle tehlikeli durumlarda, çıkış olarak yolcular tarafından kullanılması amaçlanan servis kapısına (kapılarına) ilave bir kapı.

3.2.4.Servis kapısı: Sürücü otururken, normal durumlarda yolcular tarafından kullanılan bir kapı.

3.2.4.1.Kapılar sürücü tarafından her biri ayrı olmak üzere açılıp ve kapanabilen özellikte olmalı.

3.2.4.2.Servis kapıları araç dururken içeriden ve dışarıdan el ile açılabilir olmalı, kapılar açık iken araç hareket edemeyecek ve araç hareket halindeyken açılmayacak özellikte olmalı.

3.2.4.3.Bir servis kapısını açmak ve kapamak için sürücü kumandalarının mevcut olması halinde, sürücü açma ve kapama işleminin herhangi bir anında kapının hareketini aksi yöne (tersine) çevirebilmelidir.

3.2.4.4.Her güç tahrikli servis kapısının yapım özellikleri ile kumandaları, bir yolcunun kapı tarafından yaralanma ve kapı kapanırken sıkışma ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde olmalıdır.

3.2.4.5.Kapı yolcunun bilek veya parmaklarını sıkıştıracak şekilde kapandığında otomatik olarak tamamen (yeniden) açılmalı veya otomatik servis kapıları dışında, kapama kumandası çalıştırılıncaya kadar açık kalmalıdır veya bilek veya parmaklar, yolcu için yaralanma tehlikesi olmaksızın kapıdan kolaylıkla çekilerek çıkartılabilmelidir.

3.5.Çocuk arabalı ve hareket engelli yolcular gibi özel hizmetler için ayrılmış kapılarda otomatik kapanma işleminin engellenmesi:

3.2.5.1.Sürücü, özel bir kumandayı harekete geçirerek, otomatik kapanma işlemini engelleyebilmelidir. Yolcular da, özel bir düğmeye basmak sureti ile otomatik kapanma işlemini doğrudan engelleyebilmelidir.

3.2.5.2.Otomatik kapanma işleminin engellenmesi, sürücüye örneğin, görülür bir ikazla bildirilmelidir.

3.2.5.3.Otomatik olarak kapanma işleminin tekrar eski haline getirilmesi, her halükarda sürücü tarafından sağlanabilmelidir.

3.3.Acil durum çıkışı: Acil durum çıkış kapısı, acil durum çıkış penceresi veya kurtarma kapağı.

3.4.Acil durum çıkış penceresi: Sadece tehlike durumunda, yolcular tarafından çıkış olarak kullanılması amaçlanan, camlı olması gerekmeyen bir pencere.

Her acil çıkış penceresi aşağıda belirtilen özelliklerden birine sahip olmalıdır:

Aracın içerisinden ve dışarısından, uygunlukları kabul edilmiş bir düzenek vasıtasıyla, kolaylıkla veya anîden açılabilmeli veya kolaylıkla kırılabilir emniyet camından yapılmalıdır. Camların kırılmasını sağlamak amacıyla her bir acil çıkış penceresi bitişiğinde, araç içindeki kişilerin kolaylıkla ulaşabilecekleri şekilde bir alet bulunmalıdır.

3.5. Kurtarma kapağı: Sadece tehlike durumunda yolcuların acil çıkışı için kullanılması amaçlanan tavan veya tabanda açılan bir açıklık.Her kurtarma kapağı, aracın içinden ve dışından, serbest geçişi engellemeyecek şekilde çalışmalıdır.Tavan kurtarma kapakları, itilerek çıkartılabilir veya menteşeli olmalı veya kolayca kırılabilen emniyet camından yapılmalıdır. Taban kurtarma kapakları, itilerek çıkartılabilir veya menteşeli olmalıdır.

3.6.Sürücü bölümü: İçinde sürücü koltuğu, direksiyon simidi, kumandalar, aletler ve aracın sürülmesi veya çalıştırılması için gerekli olan diğer cihazların bulunduğu ve acil durumlar hariç, sürücünün özel kullanımı için tasarlanmış alan.

3.7.Yolcu koltuğu: Yolcuların oturarak seyahat ettiği, mevzuatında belirtilen boyut ve ölçüler ile mukavemette imal ve dizayn edilerek yerleştirilen koltuklar.

3.8.Hareket engelli yolcu: Engelli insanlar (duyusal ve zihinsel engelli ve tekerlekli sandalye kullanan insanlar dahil), ortopedik engelliler, fizikî bakımından küçük yapılı insanlar, ağır yük taşıyan insanlar, yaşlılar, hamile kadınlar, pazar arabalı insanlar ve çocuklu yolcular (çocuk arabasındaki çocuklar dahil) gibi, kamu araçları kullanıldığında zorluk çeken bütün insanlar.

3.9.Tekerlekli sandalye kullanıcısı: Güçsüzlük veya sakatlık nedeniyle hareket edebilmek için tekerlekli sandalye kullanan kişi.

3.10.Öncelikli koltuk: Hareket engelli yolcular için ilave boşluğu bulunan ve buna göre işaretlenmiş koltuk. Öncelikli koltuk kenarları kolçaklı, rengi (veya minderli olması halinde minder rengi) diğer koltuklardan farklı, görünür yazı ile etiketli ve hareketi engelli yolcunun yerinden kalkmadan erişebileceği mesafede duracak düğmesiyle konuşlandırılmış olmalı.

3.11.Taşıta binmeyi kolaylaştırıcı tertibatlar: Tekerlekli sandalyelerin araca girişini kolaylaştırmak amacıyla kullanılan rampa, asansör gibi düzenekler.

3.12.Asansör (lift): Yolcu bölümünün zemini ile yol zemini veya kaldırım arasında yolcu geçişini sağlayacak şekilde alçalıp yükselebilen plâtforma sahip tertibat veya sistem.

3.13.Rampa: Yolcu bölümünün zemini ile yol veya kaldırım zemini arasındaki boşlukta köprü oluşturan bir tertibat.

3.14.Seyyar rampa: Araç yapısından ayrılabilen ve sürücü veya mürettebat tarafından açılabilen bir rampa.

3.15.Karoseri alçaltma/yükseltme sistemi: Normal seyir konumuna göre, aracın gövdesini tamamen veya kısmî olarak indiren ve kaldıran bir sistem.

3.16.İç aydınlatma: Gün ışığı tonlarında iç aydınlatma lambaları. (orijinal aydınlatma lambaları haricinde led vb. hiçbir obje bulunmayacak)

Aşağıdakilerin aydınlatılması için elektrikli iç aydınlatma bulunmalıdır:

Bütün yolcu bölümleri, mürettebat bölümleri, tuvalet bölümleri ve mafsallı bir aracın körük kısmı,

Herhangi bir basamak veya basamaklar,

Çıkışlara ulaşım yollarını ve servis kapısının (kapılarının ) yakın çevresi,

Bütün çıkışların iç kumandaları ve iç işaretlemeleri,

Birinin arızası diğerini etkilemeyecek şekilde en az iki iç aydınlatma devresi bulunmalıdır.

3.17.Aynalar: Otobüsün dışında ön sağ ve sol kısımlarında yanları ve arkayı gösterebilecek şekilde ayarlanabilir dış bükey birer ayna ile aracın ön iç kısmında orta ve arka Kapı ile sahanlıkları rahatlıkla gösterebilecek aynalar.

3.18.Renk: Araçlar EGO Genel Müdürlüğü'nün belirlediği veya belirleyeceği renk. (sözleşmesinde belirtilecektir.)

3.19.Araç üstü yazılar: EGO Genel Müdürlüğü'nün belirlediği veya belirleyeceği yazı. (Araç içinde ve dışında mevzuatlarda yer almayan idarece de belirlenmeyen - onaylanmayan hiçbir yazı, işaret, reklam vb. obje bulunmayacaktır.)

3.20.Biletçi: Biletçi koltuğu ve dolabından oluşan ünite.

3.21.Ücret toplama sistemi: yolcu ücretlerinin otomatik olarak toplandığı sistem.

3.22.Hat ve güzergah levhası: Araçların ön, sağ yan ve arkalarında yolcuların rahatlıkla okuyabilecekleri konumda programlanabilir dijital hat gösterge sistemi.

3.23.Kamera kayıt sistemi: Aracın her kapısını ve araç içerisini gören ve en az bir aylık anlık görüntüleri kaydedebilen, gece görüşlü, görüntülü - sesli kayıt sistemi.

3.24.Coğrafi takip sistemi: Aracın anlık konumunu, hattını, güzergahını, hızını bir merkezden görülüp takip ve kaydedilebilmesine olanak veren sistem.

3.25.İnecek yolcu bilgilendirme sistemi: inecek normal ve hareketi engelli yolcunun inecek butonuna basmasıyla devreye giren ve ışıklı ikaz oluşturan araç içi kapılar üzerinde birer adet, şoförü ikaz edecek her kapı için birer adet ışıklı lamba ve ışıklı ve sesli “duracak” levhasından oluşan sisteme ilave olarak hareketi engelli yolcu erişimine uygun duracak butonu, buna bağlı şoförü ikaz edecek ışıklı lambadan oluşan oluşan sistem. Sistem kumandaları çıkıntılı butonlara sahip ve araç iç donanımına zıt renk/renklerde olmalıdır.Butona basılmasıyla yanan ışıklar servis kapısı (kapıları) açılana kadar aydınlatılmış olarak kalmalıdır.

3.26.Araç içi yolcu bilgilendirme sistemi: Sesli ve/veya ışıklı hat ve güzergah bilgilendirme sistemi.

3.27.Isıtma, havalandırma ve soğutma sistemi: Araç boyut ve yolcu kapasitesine uygun araç içi yolcuların asgari konforunu sağlayacak kapasitede ısıtma – havalandırma ve soğutma sistemi.

3.28. Tutamaklar ve el tutamak rayları: Sınıf I araçlarda ayakta duran yolcular, oturan yolcular, hareketi engelli yolcular, araca binen ve inen yolcuların güvenli bir şekilde tutunmalarını sağlamak üzere araç koridoru, servis kapıları, öncelikli oturma yerleri ve koltuk başı ve kenarlarına çoğunlukla paslanmaz veya boyalı borulardan imal edilmiş tutamak rayları ve tutamaklardır.

3.29. Merdiven boşluk muhafazası: Sert frenleme gibi ani durma eylemi sonucunda, oturan yolcuların merdiven boşluğuna fırlayıp düşme ihtimalini ortadan kaldırabilmek için konulan muhafazadır.

3.30. M2 ve M3 kategorisi motorlu araçlarda harf kodlamaları:

|  |  |
| --- | --- |
| Sınıf I araçları  CA Tek katlı  CB Çift katlı  CC Körüklü tek katlı  CD Körüklü çift katlı  CE Alçak tabanlı tek katlı  CF Alçak tabanlı çift katlı  CG Körüklü alçak tabanlı tek katlı  CH Körüklü alçak tabanlı çift katlı  Sınıf III araçları  CQ Tek katlı  CR Çift katlı  CS Körüklü tek katlı  CT Körüklü çift katlı | Sınıf II araçları  CI Tek katlı  CJ Çift katlı  CK Körüklü tek katlı  CL Körüklü çift katlı  CM Alçak tabanlı tek katlı  CN Alçak tabanlı çift katlı  CO Körüklü alçak tabanlı tek katlı  CP Körüklü alçak tabanlı çift katlı  Sınıf A araçları  CU Tek katlı  CV Alçak tabanlı tek katlı  Sınıf B araçları  CW Tek katlı |

**4.İdarece aksi belirtilmedikçe, şehir içerisi toplu taşımada kullanılan araçlar**

4.1. M3 kategorisinde,

4.2. Sınıf I tipinde,

4.3. Tek katlı, alçak tabanlı (CE)

4.4. Üç adet çift kanatlı servis kapısı olan,

4.5. Acil durum çıkış kapılı ve pencereli, kurtarma kapaklı,

4.6. Hareket engelli yolcuların araca giriş – çıkışlarını kolaylaştıran teknik donanımla ilgili şartlara uygun (2001/85/AT Ek VII) (rampa, kapı kumandaları, aydınlatma, iletişim cihazları, tekerlekli sandalye yeri – sabitlemesi, öncelikli koltuk, eğimler vb.)

4.7. Karasör alçaltma ve yükseltme sistemli,

4.8. İdarece istenildiğinde ücret toplama sistemi monte edilebilecek altyapıya sahip,

4.9. Hat ve güzergah levhalı,

4.10. Kamera kayıt sistemli,

4.11. Coğrafi takip sistemli,

4.12. İnecek yolcu ve araç içi yolcu bilgilendirme sistemli,

4.13. El tutamak raylı ve tutamaklı,

4.14. Merdiven boşluk muhafazalı,

4.15. Araç ve yolcu kapasitesine uygun ısıtma, havalandırma ve soğutma sistemli,

olacaktır.

**5. Araçta bulunması gereken avadanlıklar**

5.1.Yangın söndürme cihazları,(Mevzuatlarda belirtilen miktar ve kapasitede yangın söndürücü cihaz,)

5.2.İlk yardım çantası, (Mevzuatlarda belirtilen miktar ve özelliklerde ilkyardım setinden oluşan çanta)

5.3. Emniyet takozu,

5.4. Reflektör.

**6. Diğer hususlar**

6.1. 4 üncü maddede belirtilen özellikler dışında hat ve güzergâhların özelliğine göre idarece başka araç kategori ve sınıflarında araç tipleri belirlenebilir. Bu durumda idare uygun gördüğü teknik özellikleri belirler.

6.2.Teknolojik gelişmeler veya değişen mevzuatlar doğrultusunda belirtilen özelliklerin dışında yeni özelliklere uygun araçlar servise verilir.

6.3.İnsan ve çevreye zarar verilmemesi, yolcu ve trafik emniyetinin tehlikeye atılmaması, yolcu ve ulaşım konforunun sağlanabilmesi için aracın motor - şanzıman ve diferansiyel, fren sistemi, tekerlek özellikleri (diş derinliği, yazlık ve kışlık lastik) iç ve dış aydınlatma, sinyal – park - fren ve varsa sis lambaları, kamera sistemi, ısıtma – havalandırma ve soğutma (klima) sistemi, kapılar, silecekler, hat ve güzergah sistemi, ücret toplama vb. sistemler özelliklerine uygun olarak tam fonksiyonlu çalışır durumda olacak, belirtilen araç sistemlerinin fonksiyonlarında azalma – eksilme veya arıza olması durumunda araç servisten çekilecek ve söz konusu sistem veya sistemler özelliklerine uygun tam olarak fonksiyonlarını yerine getirinceye kadar araç servise verilmeyecektir.

6.4.Sürtme, çarpma vb. nedenlerle araç üzerinde oluşan çatlama, yırtılma, çökme, kopma, parçalanma vb. aracın seyir kabiliyetini etkilemeyen hasarlar ile uzunluğu ve genişliği 10 cm’yi aşan çizikler oluşması halinde hasar giderilinceye kadar araç servise verilmeyecektir.

6.5.Aracın işletmeye alınması esnasında araç üreticisi tarafından düzenlenen yerleşim planının bir örneği İdareye verilecek, bu yerleşim planında (yolcu koltuk yerleri ve sayısı, öncelikli koltuk, geçiş alanı, koridor, tutamaklar ) ilgili idare izni olmadan hiçbir değişiklik yapılmayacaktır.

6.6.Araçların aylık bakımları yapılacak ve her ayın ilk haftasında idarenin Filo Takip birimine verilecek, araçlara ait arıza, bakım ve onarım kayıtları burada oluşturulacaktır. Ayrıca idarenin ilgili hareket memurluğuna veya Bölge Müdürlüğüne bakım – onarım formunun aslına uygun bir fotokopisi ibraz edilecektir.

6.7.Araç içinde ve dışında mevzuatlarda yer almayan idarece de belirlenmeyen - onaylanmayan hiçbir yazı, işaret, reklam vb. obje bulunmayacaktır.

6.8.Dijital hat göstergelerinin dışında hat ve güzergâh belirten hiçbir levha, yazı bulunmayacaktır.

6.9.Ayakta ve oturan yolcu sayısı araç önünde görülen bir yere yazılmış olmalıdır.

6.10. Araçların ön sağ ve sol üst köşelerinde bayrak takma yeri olacaktır.

6.11.Araçlarda tekerlekli sandalye sabitleme düzeneği olacaktır.

6.12. İdare, teknolojik gelişmeler, mevzuatlardaki değişiklikler gibi sebepler veya gerekli gördüğü durumlarda gerekli gördüğü hususlarda maddelerde değişiklik yapma ve ek maddeler koyma yetkisine sahiptir.