

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgi Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

Şehirlerarası yolcu taşımaları ve Ankara İl sınırları içerisinde Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları dışından yapılan taşımalar ile yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası düzenli yolcu taşımacılığında Kent içi güzergah, terminal alanı ve ara duraklara yönelik, Ankara Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Alt Komisyon Raporu: .../08/2010

### Sunuş:

#### İlgi:

- Ankara Valiliği İl Trafik Komisyonunun 19.10.1992 ve 1992/237 sayılı Kararı.
- Kırıkkale Valiliği İl Emniyet Müdürlüğünün 14.01.2010 gün ve 2938 sayılı yazısı.
- Ulaştırma Bakanlığı Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün 29.01.2010 gün ve 2845 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Ulaşım Dairesi Başkanlığının 01.02.2010 gün ve 5956 sayılı yazısı.
- Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğünün 03.02.2010 gün ve B.05.1.EGM.4.06.00.41/02.İda.Br.(Ds.04)765-58-024862 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi Belediye Meclisinin 08.02.2010 gün ve 328 sayılı Kararı.
- Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 19.02.2010 gün ve 2242 sayılı yazısı.
- BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün 08.03.2010 gün ve 1063 sayılı yazısı.
- Ankara Valiliği Mahalli İdareler Müdürlüğünün 12.03.2010 gün ve B.05.4.VLK.4.06.07.00/252.099/4710 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 01.04.2010 gün ve 3242 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 12.04.2010 gün ve 3485 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı EGO Genel Müdürlüğünün 14.04.2010 gün ve 161-3382-20271 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 21.04.2010 gün ve 3827 sayılı yazısı.
- Beypazarı Belediye Başkanlığının 03.05.2010 gün ve M.06.6.BEY.0.10/695 sayılı yazısı.
- Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 05.05.2010 gün ve 4172 sayılı yazısı.
- Kırıkkale Belediye Başkanlığının 24.05.2009 (2010) tarih ve 277 sayılı yazısı.
- Şereflikoçhisar Tuz Gölü Seyhat Ltd.Şti.nin 20.05.2010 günlü Dilekçesi.
- Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğünün 07.06.2010 gün ve B.05.1.EGM.4.06.00.41.11-İda.Hiz.Br.A.7322-7806-119848 sayılı yazısı.
- EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığının 24.05.2010 tarih 26988 sayı ve aynı konulu, ...06.2010 gün ve sayılı yazıları ve Ulaştırma Bölge Müdürlüğü, Zabıta Dairesi Başkanlığı ve Kırıkkale Valiliğinin evabi yazıları.
- Değirmenci Es Turizm, Altınışık Turizm, Özen Turizm, Konfor Turizm, Çalkan Turizm, As Turizm ve ACE Turizmin 10.10.2009 ve 05.04.2010 günlü dilekçeleri.
- Ankara 3. İdare Mahkemesinin 2008/1383 E; ve 2010/285 K; sayılı Red kararı.

**1-İlgi (a)** Ankara Valiliği İl Trafik Komisyonunun 19.10.1992 ve 1992/237 sayılı Kararı ile Ankara iline bağlı İlçe, Kasaba ve Köylerden gelen belediye ve özel yolcu taşımacılığı yapan araçların (minibüs/otobüs) güzergahları ile depolama ve son durak olarak Etlik Eski Garajları olacak şekilde belirlenmiştir.

**2-İlgi (b)** Kırıkkale Valiliği İl Emniyet Müdürlüğünün 14.01.2010 gün ve 2938 sayılı yazısı ile Kırıkkale-Ankara arasında yolcu taşımacılığı yapan 40+ l'den küçük araçlara ilişkin olarak, Kırıkkale terminalinden çıkış aldıktan sonra Ankara ilinde yolcularını indirme-bindirme yapabilecekleri güvenli bir yer olmadığından mevzuata uygun çalışan diğer 40+l'den büyük araç sahipleriyle haksız rekabete girebilecekleri denetimsiz ve güvenlikten yoksun rekabet sisteminin benimseneceği değerlendirilmesiyle, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, bu Kanuna ilişkin Yönetmelik ve Valilik Yönergeleri kural olarak terminallerin kullanılması mecburiyetini getirdiği, Terminallerin 40+1 den büyük araçlar tarafından kullanılıp küçük araçlar tarafından kullanılmadığı takdirde mevzuatın öngördüğü güzergah tayini, ara durak ve indirme-bindirme noktaları mevzuunda keyfilik oluşturacağı, yolcuların karayolları üzerinde, il girişlerinde, kavşak veya yol kenarlarında tehlikeye açık yerlerde bırakılabilecekleri için can ve mal güvenliklerinin tehlikeye düşeceği, böyle bir uygulamanın trafik denetimlerini anlamsız hale getireceği, trafik zabıtası Ulaştırma Bakanlığımızın 17.12.2007 gün ve Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü 39390 sayılı yazılı emri doğrultusunda işlem yapsa, terminalleri kullanan (Y) türü yetki

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgili Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

belgesi sahiplerince, aksi halde de terminalleri kullanmayan (Y) türü yetki belgesi sahiplerince savcılıklara şikayet edileceklerinden görevlerini yapamaz hale gelecekleri, iki il arasındaki karayolları üzerinde yolcu taşımacılığına yönelik trafik keyfe bağlı bir mahiyet kazanacağı için kazaların çoğalacağı bu kazalarda can ve mal yönünden zarar görenlerin karayolları kusurlarını bahane ederek idare aleyhine çeşitli yargı yollarına başvurarak dava açacakları, Ankara'da AŞTİ dışında 4925 sayılı Kanun ve Yönetmelikte belirtilen fiziki şartlara haiz 40+'dan küçük araçlara uygun böyle bir yerin bulunmayışı hususları belirtilerek; Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından Kırıkkale-Ankara arasında yolcu taşıyan araçlara tahsis edileceği bildirilen yerin Yönetmeliğin 61. maddesine uygun olarak en kısa sürede hizmete açılması veya açılana kadar geçici de olsa AŞTİ'nin 40+'dan küçük araçları kabul ederek bunlara peron ayarlaması, olamayacak ise Ankara UKOME tarafından Yönetmeliğe uygun alternatif bir indirme-bindirme yerinin oluşturulması istenmektedir.

**3-İlgi (c) Ulaştırma Bakanlığı Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün 29.01.2010 gün ve 2845 sayılı yazısı ile Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 27 nolu yolcu Taşımacılığı Genelgesi, Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün 27.03.2007 tarih ve 4189 sayı, Ankara İl Özel İdaresi Sekreterliğinin 14.02.2007 tarih ve 303 sayı, 07.06.2004 tarih ve 4394 sayılı Ankara Valiliği Yolcu Taşımacılığı Yönergesi ve BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün 13.10.2010 (13.01.2010 olmalı) tarih ve 165 sayılı yazıları ilgi tutularak; Ankara Valiliği Yolcu Taşımacılığı Yönergesi, Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği esas alınıp hazırlanarak 08.06.2004 tarihinde uygulamaya konulduğu, Yönergede kısa mesafeli şehirlerarası ve il içi yolcu taşımacılığının bir terminalden yapılması esasının benimsendiği, ancak, ilgililerce yeri ve zamanı önceden belirlenip belgelenmek kaydıyla ara duraklarda da yolcu indirilip bindirilmesine izin verilebileceği, Yönerge kapsamında kısa mesafeli şehirlerarası ve il içi yolcu taşımacılığı yapmak için kalkış ve varış yerlerindeki il ve ilçe Trafik Komisyonlarıyla mahalli yönetimlerin uygunluk görüşü alınarak (Y) türü yetki belgesi düzenlenerek ilgili firma ve araçlarının yetkilendirildiği, Ulaştırma Bakanlığınca (T) türü yetki belgesiyle yetkilendirilen AŞTİ yolcu terminalinin dışında çok az sayıda özel terminal işletmeciliğinin faaliyet gösterdiği, AŞTİ'nin 45 ve üzeri koltuk kapasitesine sahip otobüslerin terminale girişlerine müsaade ederken koltuk kapasitesi daha düşük araçların giriş ve çıkışlarına müsaade etmediği, koltuk kapasitesi düşük küçük otobüs olarak da adlandırılan araçlarla yapılan taşımacılık şehrin muhtelif yerlerinde kargaşa ve dağınıklığa yol açtığı, denetim zorluğunun yanı sıra yolcuların sürekli yakınmalarına ve şikayetlerine de yol açtığı belirtilerek, BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün ilgi yazısında da belirtildiği üzere bu konuda Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri, Bölge Müdürlüğümüz ve BUGSAŞ yönetimiyle AŞTİ'de kurulu yolcu taşımacılığı derneği temsilcileriyle görüşmeler yapılarak bu araçların da AŞTİ'ye giriş ve çıkışlarına imkan sağlanacağı ve uygulamanın 2010 yılı Ocak ayından itibaren başlanacağı hususları bildirilmektedir.**

**4-İlgi (d) Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Ulaşım Dairesi Başkanlığının 01.02.2010 gün ve 5956 sayılı yazısı ile Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığının 20.04.2007 gün ve 1132-2448 sayı, Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığının 26.04.2007 gün ve 1222 sayı, Mamak Belediyesi Başkanlığının 05.05.2007 gün ve 918-2758 sayı, Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı'nın 13.11.2009 gün ve 4032-10233 sayılı yazıları ilgi tutularak; Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığından, Mamak İlçesi, Yeşilbayır mevkiinde 39427 adanın batısında kalan alanda, kentin doğusundan gelen yolcu araçlarının indirme bindirme yapabilmeleri için park yeri tahsisi talep edilmiş, Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığınca söz konusu alanın, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.01.2005 gün ve 222 sayılı kararı ile onaylanan "Hatip Çayı Vadisi-Samsun Yolu Koridoru 1/5000 ölçekli Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Proje Alanı" kapsamında kaldığı, bu alanda geçici olmak kaydıyla maksada uygun düzenleme yapılabileceği, Mamak Belediyesince Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Projesi ihalesine başlanılan bu alanda geçici de olsa bu tür tesislere izin verilemeyeceğinin bildirildiği, Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığının kapasitesi uygun ise AŞTİ içinde, uyun değil ise İmrahor 1. Etap imar planı kapsamında "terminal alanı" olarak ayrılmış olan 50180 ada 1 nolu parselin tahsisinin mümkün olabileceği ifadeleri bildirilerek, konuya ilişkin bir karar alınabilmesi için UKOME Genel Kurulunda görüşülmesi istenmektedir.**

**5-İlgi (e) Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğünün 03.02.2010 gün ve 24862 sayılı yazılarıyla; Kırıkkale Valiliği İl Emniyet Müdürlüğünün 14.01.2010 gün ve 2938 sayılı ilgi (b) yazıları konu edilerek; Kırıkkale-Ankara arası çalışan 40+1 den küçük araçların Ankara ilinde yolcularını güvenli bir şekilde indirme-bindirme yapabilecekleri alanın belirlenmesine ilişkin Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığınca yapılacak değerlendirmenin bildirilmesi istenmektedir.**

**UKOME**  
**GENEL KURUL KARARI**

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgili Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

**6-İlgi (f)** Ankara Büyükşehir Belediyesi Belediye Meclisinin 08.02.2010 gün ve 328 sayılı Kararı ile Ankara'nın 5 ayrı girişinde Ankara Büyükşehir Başkanlığınca uygun görülebilecek olan yerlerde yolcu indirme bindirme konusunda otopark noktalarının tespit edilmesi işletme şartlarının Büyükşehir Belediye Başkanlığınca tayin edilmesi kararı alınmıştır.

**7-İlgi (g)** Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 19.02.2010 gün ve 2242 sayılı yazılılarıyla, Kırıkkale Valiliği İl Emniyet Müdürlüğünün 14.01.2010 gün ve 2938 sayılı ilgi (b) yazıları konu edilerek; Kırıkkale-Ankara arası çalışan 40+1 den küçük araçların Ankara ilinde yolcularını güvenli bir şekilde indirme-bindirme yapabilecekleri alanın belirlenmesine ilişkin Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığınca yapılacak değerlendirmenin Bakanlığa bildirilmesi istenmektedir.

**8-İlgi (h)** BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün 08.03.2010 gün ve 1063 sayılı yazılılarıyla Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanarak yürürlüğe konulan, Kara Ulaştırması Yönetmeliğinde sektöre ilişkin düzenlemeler getirdiği, bu çerçevede şehirlerarası yolcu taşıyan "D", "F" ve "Y" belgeli firmalara ait araçların kalkış ve varış yerleri olan terminaller için de "T" Yetki belgesi şartının arandığı, karayolu ile yolcu taşımacılığının bu merkezlerde kontrol altına alındığı, Ankara'da "T" belgesine haiz tek terminal olma hüviyetine haiz AŞTİ'den ülkemizin hemen hemen her köşesine otobüs seferleri düzenlendiği, burada halen 210 seyahat firmasının faaliyet gösterdiği, bu firmalar günlük 1200-2000 arasında değişen otobüs seferleri düzenlediği, bu güne kadar AŞTİ'deki yoğunluk nedeniyle, Ankara'nın çeşitli yerlerinden hareket ederek, İlimiz ilçe, kasaba, köyleri ile bazı komşu il ve ilçelere, yolcu taşıyan ve kapasitesi 45 yolcunun altında olan araçların AŞTİ'ye kabul edilmediği, ancak; İlgili kamu kurum ve kuruluşların bu husustaki istekleri sonucu ŞUBAT 2010 tarihinden itibaren bahsi geçen 40+1'den az koltuk kapasiteli araçların AŞTİ'ye kabul edileceği, AŞTİ idaresi tarafından yapılan düzenlemeler esas alınmak şartıyla bahsi geçen araçlarla gelen yolcular katında kendilerine tahsis edilen peronlardan faydalanabilecekleri bildirilerek gereği talep edilmektedir.

**9-İlgi (i)** Ankara Valiliği Mahalli İdareler Müdürlüğünün 12.03.2010 gün ve B.05.4.VLK.4.06.07.00/252.099/4710 sayılı yazısı ile İçişleri Bakanlığının bildirdiği 5.3.2010 gün ve 45282 sayılı yazıda Kırıkkale-Ankara arasında yolcu taşımacılığı yapan 40+1'den küçük araçların Ankara AŞTİ'ye alınmamasından kaynaklanan sorunları içeren Kırıkkale Valiliğinin 14.01.2010 gün ve 2938 sayılı ilgi (b) yazıları konu edilerek gereği istenilmektedir.

**10-İlgi (j)** Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 01.04.2010 gün ve 3242 sayılı yazısı ile BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün ilgi (h) 08.03.2010 tarih ve 1063 sayılı yazısı konu edilerek; "D", "F" ve "Y" türü yetki belgeli araçların Ankara'da "T" belgesine haiz tek terminal olan AŞTİ'ye kullanmasında sakınca olmadığı" belirtilerek gerekli düzenlemenin yapılması istenildiği belirtilerek, Ankara İli içerisinde Ulaştırma Bakanlığından alınan "Y" türü yetki belgesi ile merkez ilçelerden ilimize taşımacılık yapıldığı, ancak 1992/237 sayılı İl Trafik Komisyon kararı ile Doğu, Batı, Kuzey ve Güney yönlerinden gelen "Y" türü yetki belgeli araçlar Ankara İl Özel İdaresi Emlak Yönetimi ve Satın Alma Daire Başkanlığının 16.05.2007 tarih ve 1191 sayılı yazıları gereği İl Genel Meclisinin 03.05.2006 tarih ve 2006/135 sayılı kararı ile boşaltılarak terminal vasfını kaybedip, T yetki belgesi özelliğini yitiren Etlük Garajlarına ait 1992/237 sayılı İl Trafik Komisyon Kararı ile belirlenen güzergahların iptal edilerek, söz konusu yetki belgeli araçların AŞTİ'ye yakın İl ve İlçe ulaşım araçları güzergahının Doğu, Batı, Güney ve Kuzey yönünden olmak şartıyla 16.12.2009 tarih ve 2009/27 sayılı UKOME Genel Kurulunun 14. ve 17. Maddeleri esas alınarak yeniden düzenlenmesi için evrak ve eklerinin UKOME'de görüşülmesi istenilmektedir.

**11-İlgi (k)** Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 12.04.2010 gün ve 3485 sayılı yazısı konusu Kırıkkale Belediye Başkanlığının 11.03.2010 gün ve 173 sayılı ilgi tutularak; Kırıkkale-Ankara illeri arası çalışmakta olan küçük otobüsler (minibüsler) Ankara AŞTİ'ye girişinin kabul edilmediğinden çalışamaz olduğu, Etlük Garajı olarak anılan mülkiyet ve tasarrufu Ankara İl Özel İdaresine ait olan alana ilişkin değişik tarihlerde yapılan yazışmalarda Etlük Garajı diye bilinen alanın terminal sıfatının olmadığı halde, Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü söz konusu araçlara güzergah izin belgesi verirken, kalkış yeri olarak Etlük Terminal yazılı belge tanzim edildiği, dolayısıyla küçük otobüsler bu güzergah belgesi ile kent merkezine girebilecekleri gibi UKOME kararlarının askıda kalacağı, diğer birçok firma araçlarının Kırıkkale'den kalkış alarak Ankara AŞTİ terminaline gitmekte iken, küçük otobüslerin kontrolü, denetimi ve güvenliği olmayan bir başka alana (Etlük Garajı) yönlendirildiği, seyahat eden vatandaşların sağlıklı, güvenilir ve kontrolü yapılabilen AŞTİ'ye, ilgili görevlilerce yönlendirilmesi yada kontrol ve güvenliği olan uygun bir yerin tanzim edilmesi hususunda değerlendirilmesi istendiği bildirilerek, Konuya ilişkin BUGSAŞ'ın 08.03.2010/1063 yazılarında Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanarak yürürlüğe konulan, Kara Ulaştırma

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgili Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

Yönetmeliğinde sektör ilişkin düzenlemelerde şehirlerarası yolcu taşıyan “D”, “F” ve “Y” yetki belgeli firmalara ait araçların kalkış ve varış merkezi konumundaki terminaller içinde “T” belgesi öngörüldüğü, karayolu ile yolcu taşımacılığının bu merkezlerde kontrol altına alındığı, Ankara’da “T” belgesine haiz tek terminal olma hüviyetine haiz AŞTİ’den, ülkemizin hemen hemen her köşesine otobüs seferleri düzenlendiği, AŞTİ’de halen 210 seyahat firmasının faaliyet gösterdiği, bu firmaların günlük 1200-2000 arasında değişen otobüs seferleri düzenlediği, bu güne kadar AŞTİ’deki yoğunluk nedeniyle, Ankara’nın çeşitli yerlerinden hareket ederek, İlçelere ve bazı komşu illere ait ilçelere, yolcu taşıyan ve kapasitesi 45 yolcunun altında olan araçların AŞTİ’ye kabul edilmediği, Ancak,; İlgili kamu kurum ve kuruluşların bu husustaki taleplerine karşın ŞUBAT 2010 tarihinden itibaren bahsi geçen (44 koltuk kapasitesinden az) araçların bundan böyle AŞTİ’ye kabul edileceği, AŞTİ İdaresi tarafından yapılan düzenlemeler esas alınmak şartıyla, bahsi geçen araçlarla gelen yolcular kısmında, kendilerine tahsis edilen peronlardan faydalanabileceklerinin bildirildiği belirtilerek, UKOME’den bu hususta, düzenleyici yeni bir gerekli karar alınmak üzere talepte bulunulduğu bildirilmektedir.

**12-İlgi (I)** Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı EGO Genel Müdürlüğünün 14.04.2010 gün ve 161-3382-20271 sayılı yazısı ile Kırıkkale Valiliğinin 14.01.2010 gün ve 231-2938 sayılı yazısı, Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğünün 03.02.2010 gün ve B.05.1.EGM.4.06.00.41 02.İd.Br.(Ds.04)756-58-24862 sayılı yazısı, Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 19.02.2010 gün ve 2242 sayılı yazısı, Ankara Valiliği Mahalli İdareler Müdürlüğünün 12.03.2010 gün ve B.05.4.VL .4.06.07.00./252.99/4710 sayılı yazısı, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 08.02.2010 gün ve 328 sayılı kararı, AŞTİ İdaresi BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün 08.03.2010 gün ve 1063 sayılı yazısı ve Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün 29.01.2010 gün ve 2845 sayılı yazıları ilgi tutularak; şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin AŞTİ dışında güzergahı üzerinde yolcu indirip-bindirmesine müsaade edilmemesi ile 40-45 koltuk kapasiteli araçlardan daha küçük olan, Kırıkkale’den şehrimize taşımacılık yapan araçlar için yolcularını güvenli bir şekilde indirme-bindirme yapabilecekleri bir yer oluşturulması talepleri bildirilmiş, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bağlı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Terminal Kullanma Zorunluluğu ve Ara Duraklar başlıklı 60. maddesi 3. fıkrasında; Tarifeli yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahiplerinin kalkış ve varış noktaları dışında yolcu indirip bindirebilmeleri için kendilerinin veya acentelerinin ara durak tanımına uygun bir yere sahip veya kullanım hakkını haiz olmaları zorunlu olduğu, yeri ve zamanı önceden belirlenen ara duraklarda da yolcu indirilip, bindirilerek bilet satışı yapılabileceği, ara duraklarda bilet satışı yapılabilmesi ve yolcu alınabilmesi için yetki belgesi sahibine ait bir şube veya acentesi olması şartının arandığı, ve 5. fıkrasında “Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahiplerinin belediye sınırları içinde terminal dışındaki (aynı yönetmeliğin 4. maddesi (c) bendinde “Ara Durak” olarak, Tarifeli yolcu taşımacılığında, kalkış-varış noktası arasında bulunan, yolcuların asgari ihtiyaçlarının karşılandığı yer olarak tarif edilen) yerlerde yolcu indirilip bindirilebilmesi için ilgili/yetkili kurulun/trafik komisyonunun izin vermesi gerekir.” Hükmü bildirilmekte olup bu hükümler çerçevesinde aranan şartlara haiz AŞTİ dışında ara durak olarak kullanılacak uygun bir alanın belirlenemediği, Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler için ek terminal ve ara durak olarak kullanılacak yerlerin belirlenmesi ve ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli işlemlerin yapılması hususunda Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 08.02.2010 gün ve 328 sayılı kararı gereği planlama çalışmalarının sürdürüldüğü, Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün 29.01.2010/2845 sayılı yazıları, Ankara Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığının 01.04.2010/3242 sayılı yazıları, AŞTİ İdaresinin 08.03.2010/1063 sayılı yazılarıyla “Y” türü yetki belgeli araçların AŞTİ’ye kabul edildiğinin bildirildiği belirtilmektedir.

**13-İlgi (m)** Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 21.04.2010 gün ve 3827 sayılı yazısı ile

- İlgi :
- a-) BUGSAŞ’ ın 08/03/2010 tarih ve 1063 sayılı yazısı.
  - b-) Kırıkkale Bel.Bşk.nın 11/03/2010 tarih ve 173 sayılı yazısı.
  - c-) 12/04/2010 tarih ve 2461-S/3485 sayılı yazımız.
  - d-) Kırıkkale Bel.Bşk.nın 05/04/2010 tarih ve 206 sayılı yazısı.
  - e-) Ank.Ulş.Böl.Müd.nün 09/01/2010 tarih ve 2845 sayılı yazısı.
  - f-) Ank.Ş.arası otob.İşlt.ve Acent.Der.nin 31/03/2010 tarih ve 18 sayılı yazısı.
  - g-) EGO Gn.Md.nün 07/04/2010 tarih ve 148-3170-19011 sayılı yazısı.
  - h-) Ank.Etlik Term.Otob.Esnf.Korm.Dayn.Der.nin 05/04/2010 tarihli dağıtımli dilekçesi.

İlgi (h) de kayıtlı dilekçe ile “..... Etlik garajlarının mevcut durumunun düzeltilmesi ve güvenlik ile sağlık bakımlarından gerekli tedbirlerin alınması....”, ilgi (g) de kayıtlı yazı ve ekindeki, ilgi (e) ve (f) de belirtilen yazı ile “...yolcu

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgi Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

taşınmasında düzeni ve güvenliği sağlamakla birlikte AŞTİ dışında faaliyet gösteren terminallerden yapılan taşımaların yasal zeminle disipline edilmesi gerektiğini, “Y” türü yetki belgesi ile yetkilendirilmiş araçların kolluk kuvvetleri ( polis, jandarma, trafikte yetkili belediye zabıtası) marifetiyle, AŞTİ’ye yönlendirilmesi ve uygulamaya başlanması....”, ilgi (b) ve (d)’ de kayıtlı yazı ile, “... Kırıkkale- Ankara arası çalışmakta olan “Y” türü yetki belgesi sahibi küçük otobüsler ile seyahat eden yolcuların can ve malına zarar gelmeden Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne verilen güzergah belgesinin değiştirilerek Ankara AŞTİ terminaline yönlendirilmesi yada yolcuların güvenliği açısından gerekli güvenlik ortamının oluşturulması (Polis-zabıta çıkış noktası) çalışmalarına hız verilmesi..” istenmiştir.

Bahsi geçen konu hakkında yapılan inceleme ve değerlendirmede;

Söz konusu olan, 15.İdare Mahkemesinin 27/05/2008 tarih ve 1952/07-776/08 sayılı kararında; “...İlhan DEMİR tarafından idaremiz aleyhine açılan dava neticesinde, Etlik garajının yerine ikame edecek bir terminal veya bu işlevi sağlayacak başka bir yer gösterilmediği, davacının taşıma faaliyetini sürdürmesinin imkansız hale getirildiği, (Y) türü yetki belgesi ile taşıma yapılabilmesi kapasitesi ve fiili durumu itibarıyla AŞTİ’ den mümkün olmadığı davalı idarece bilinmesine rağmen davacının buraya yönlendirildiği anlaşıldığı, Etlik garajının işlevini karşılayabilecek varış/kalkış yeri belirlenmeksizin davacının AŞTİ’ den faaliyetine devam etmesine yönelik olarak tesis olunan dava konusu işlemde hukuki isabet görülmediğinden dava konusu işlemin iptaline....” karar verilmesi üzerine, karar gereği, kişinin kendisini bağlayan hususlar yerine getirilmiştir. Bazı özel kuruluş ve şahıslar tarafından buna atıfta bulunularak, emsal göstererek bu kararın kendilerine de uygulanması istenilmiş, ancak, ilgili mahkemenin gerekçeleri ile birlikte sonuçlanan dava, İlhan DEMİR’e yapılan iş ve işlemlerle ilgili olduğu, karar gerçek kişi ve ilgili kurumu bağladığı, bu karar üçüncü bir kişiyi veya bu benzer durumda olanlar ile kararın genel olarak uygulanması hususunda, kararda her hangi bir hüküm bulunmadığı, gibi içeriği emsal olarak gösterilen, yorumlanan başkasına ait kararın esas alınarak üçüncü kişilere Etlik Garajından yer tahsis edilerek faaliyetlerine izin verilmediği bilinmektedir.

Ayrıca, Ankara İl Özel İdaresi Emlak Yönetimi ve Satınalma Daire Başkanlığının 16/05/2007 tarih ve 1191 sayılı yazısında, “...İl Genel Meclisinin 03/05/2006 tarih ve 135 sayılı kararı ile boşalan ve harabe haline gelen bu işyerlerinin güvenlik ve çevre kirliliği açısından yıkılarak temizlenmesi, yeni kiralama ve devir işleminin yapılmaması, halen faaliyet gösteren işyerlerinin de yasaların elverdiği ölçüde sözleşmeleri iptal edilerek boşaltılıp bu alanın idareye gelir getirecek bir iş merkezine dönüştürülmesinin uygun görüldüğü....”, yine İl Encümeninin 09/05/2007 tarih ve 109/109 sayılı kararı ile “anılan yerde iş merkezi değişikliği çalışmalarının zemin etüdü ve uygulamaların yapılabilmesi için faaliyet gösteren tüm işyerlerinin sözleşmelerin bitim tarih itibarıyla yenilenmeyerek iptal edilmesi boşaltılması...” hususunda karar alınması üzerine, muhataplara gerekli tebligatların yapıldığı, yine, 18/02/2009 tarih ve 334 sayılı yazısı ile “...Mülkiyeti İl Özel İdaresine ait olan, Etlik Otobüs Garajları olarak anılan yerin, 5302 sayılı Kanunda, il Özel İdaresinin otobüs terminali işletmeciliği yapmak veya terminal alanı için yer bulmak gibi bir görev ve sorumluluğunun bulunmadığını, bu görev mücavir alan sınırları içerisinde, doğrudan Büyükşehir Belediyesi Başkanlığına verildiğini, ilgili belediyeler tarafından onaylanarak yasal süreci tamamlanmış ve alanın imar planında iş merkezine dönüştürülmesi kesinlik kazandığını, diğer işyerleri için tahliye davaları açılmış olup bu davaların devam etmekte birlikte iş merkezi yapımına ilişkin proje çalışmaları devam ettiğini, bahsi geçen İlhan DEMİR’ in Etlik Otobüs Garajlarında hiçbir kiracılık sıfatının olmadığı gibi 8nolu işyeri kiracısı arasında yapılmış olan acentecilik sözleşmesi, kira sözleşmesinin hükümlerine aykırı olduğunu, idaresini bağlayıcı bir yönü bulunmadığını, İlhan DEMİR’e İl Özel İdaresince verilmiş her hangi bir çalışma izni de olmadığı.....” belirtilmiştir.

Diğer taraftan konu ile ilgili UKOME’nin 09/08/2007 tarih ve 23 nolu kararı ile “... Şehirlerarası kısa mesafeli yolcu taşımacılığı yapan araç terminalleri hakkında ilgili kurum kuruluşların yazı ve ekleri incelenerek yapılan değerlendirmede; halen faaliyette bulunan AŞTİ’ nin şehirlerarası taşımacılığa uygun hizmet verildiğini, şehrin gelişimi ve nüfus artışı göz önüne alındığında uzun yıllar daha bu hizmeti vereceğini, diğer taraftan Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 16/02/2007 tarih ve 525 sayılı kararı ile onaylanan 2023 Başkent Ankara Nazım İmar Planı doğrultusunda sonraki yıllar için belirlenen yerlere aktarma merkezlerinin planlandığını, AŞTİ’nin kullanılmasına devam edilmesine” karar verilmiştir. Bu işlemlere takiben; BUGSAŞ’ın 08/03/2010 tarih ve 1063 sayılı yazısı ile “.....Ulaştırma Bakanlığı, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanarak yürürlüğe konulan, Kara Ulaştırma Yönetmeliğinde, sektörlerle ilgili düzenlemelerin yapılmakta olduğunu, bu çerçevede, şehirler arası yolcu taşıyan “D,F ve Y” belgeli firmalara ait araçların kalkış ve varış merkezi konumundaki terminaller içinde, “T” belgesi öngörüldüğünü, karayolu ile yolcu taşımacılığının

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgi Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

bu merkezlerde kontrol altına alındığını, Ankara’ da “T” belgesine haiz tek terminal olma hüviyetine haiz terminalden, ülkemizin hemen hemen her köşesine otobüs seferleri düzenlendiğini, AŞTİ’ de halen 210 seyahat firmasının faaliyet gösterdiğini, bu firmalar günlük 1200 - 2000 arasında değişen otobüs seferleri düzenlendiğini, bu güne kadar AŞTİ’ deki yoğunluk nedeniyle, Ankara’ ın çeşitli yerlerinden hareket ederek, ilçelere ve bazı komşu illere ait ilçelere, yolcu taşıyan ve kapasitesi 45 yolcunun altında olan araçlar AŞTİ’ ye kabul edilmediğini, Ancak, İlgili kamu, kurum ve kuruluşların bu husustaki taleplerine, duyarsız kalınmasının mümkün olmayacağından, ŞUBAT 2010 tarihinden itibaren bahsi geçen araçların AŞTİ’ ye kabul edileceğini, AŞTİ idaresi tarafından yapılan düzenlemeler esas alınmak kayıt ve şartıyla, bahsi geçen araçlarla gelen yolcular, kendilerine tahsis edilen peronlardan faydalanabilecekleri” bildirilmiş olup Dairesi Başkanlığımızın, EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığına hitaben; 01/04/2010 tarih ve 2461- S/3242 sayılı yazımız ile, UKOME’ den, bu hususta, düzenleyici yeni bir karar alınmak üzere gereğinin talep edildiği bildirilmektedir.

**14-İlgi (n)** Beypazarı Belediye Başkanlığının 03.05.2010 gün ve M.06.6.BEY.0.10/695 sayılı yazısı ile Beypazarı-Ankara arası yolcu taşımacılığı yapan Lüks Beypazarı, Beytaş, Avrupa ve Lider Beypazarı firmaları güzergahının Beypazarı çıkışlarının da halkın daha rahat ulaşımı için AŞTİ, Akköprü, Yenimahalle Köprüaltı, Çiftlik Kavşağı, izin verilmesi talepleri bildirilmektedir.

**15- İlgi (o)** Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 05.05.2010 gün ve 4172 sayılı yazısı ile Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü’nün 29.01.2010 gün ve 2845 sayılı yazısı ilgi tutularak, Ankara Valiliği Yolcu Taşımacılığı Yönergesinin Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği esas alınarak uygulamaya konulduğu, kısa mesafeli şehirlerarası ve il içi yolcu taşımacılığının bir terminalden yapılması şartının getirildiği, Ulaştırma Bakanlığınca (T) türü belge ile yetkilendirilen AŞTİ yolcu terminalinin dışında çok az sayıda özel terminal işletmeciliği hizmetinin de bulunduğu, AŞTİ’ye 45 ve üzeri koltuk kapasitesine sahip otobüslerin girişlerine müsaade edilirken yolcu kapasitesi daha düşük araçlara müsaade edilmediği hususları belirtilerek; BUGSAŞ Genel Müdürlüğü’nün yazısıyla da bu konuda Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri ve BUGSAŞ yönetimi ile AŞTİ’de kurulu yolcu taşımacılığı derneği temsilcileriyle görüşmeler yapılarak bu araçların da AŞTİ 'ye giriş ve çıkışların sağlandığı, uygulamaya 2010 yılı Ocak ayından itibaren başlandığı, bildirilerek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamakla birlikte, usulsüz taşımaların önlenmesi ve bu durumdaki araçların AŞTİ 'ye yönlendirilerek yasal bir zeminle disipline edilmesi yönünde gerek il içi, gerekse şehir içi denetim birimlerimizin kolluk kuvvetleri (Polis, Jandarma, trafikle yetkili belediye zabıtası) konuya gereken hassasiyeti göstererek, “Y” türü yetki belgesi ile yetkilendirilmiş araçların AŞTİ’ye yönlendirilmesinin teminin yanı sıra, yetkisiz olarak korsan taşımacılık yapan kişi ve kuruluşların da faaliyetlerine mani olunması hususları bildirilerek gereği istenmiş, Şubat 2010 tarihinden itibaren 45 kişinin altında yolcu taşıyan araçların AŞTİ’ye kabul edilerek burada gelen yolcular katında ayrılan peronlarda faaliyetlerini sürdürebilecekleri belirtilip, söz konusu araçlara yönelik güzergahların belirlenerek UKOME genel Kurulundan karar alınması için gereğinin istendiği bildirilmektedir.

**16-İlgi (p)** Kırıkkale Belediye Başkanlığının 24.05.2009 (2010) tarih ve 277 sayılı yazısı ile Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü’nün 29/01/2010 gün ve B.I 1.4.BÖM.2.05.00/2845 sayılı yazısı, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığının 12/04/2010 gün ve M.06.0.ABD.0.16.01.02-246113485 sayılı yazısı, Ulaştırma Bakanlığı Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü’nün 11.01.2010 tarih ve B.11.4.BÖM. 2.05.00/929 sayılı yazısı ve Ankara İl Özel İdaresi’nin 22.03.2010 tarih ve M.06.0.İÖİ.0.15.011491 Sayılı yazıları ilgi tutularak; 19/07/2003 tarih ve 25176 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiş olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna göre hazırlanarak yürürlüğe konulmuş bulunan Taşıma Yönetmeliğinin 60. Maddesinde; "Tarifeli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılmasının esas olduğu, yetki belgesi sahiplerine taşıma hattı verilebilmesi için kendilerinin veya acentelerinin, seferlerinin başladığı kalkış ve bittiği varış noktalarındaki en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkına haiz olmalarının zorunlu olduğu, terminal ve ara duraklar dışında yolcu indirilmeyeceği," hükmünün yanında,

Ayrıca, "yetki belgesi sahiplerinin Belediye sınırları içinde terminal dışındaki yerlerde yolcu indirilip bindirilmesi için ilgili/yetkili kurulun/Trafik Komisyonunun izin vermesi gerektiği" hüküm altına alınmıştır.

Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ilgi (a) sayılı yazısı ile, "Ulaştırma Bakanlığınca "T" türü Yetki Belgesi ile yetkilendirilen AŞTİ Yolcu Terminalinin dışında çok az sayıda özel terminal işletmeciliğinin halen faaliyet yaptığı, küçük otobüs olarak adlandırılan bazı araçların AŞTİ dışında yaptıkları taşımacılıkla şehrin muhtelif yerlerinde kargaşa ve

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgili Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

dağınıklığa yol açtıkları" belirtilerek, "taşımada düzeni ve güvenliği sağlamakla birlikte sözü edilen korsan taşımaların önüne geçilebilmesi ve bu durumdaki "Y" türü yetki belgesi ile yetkilendirilmiş araçların AŞTİ'ye yönlendirilerek yasal bir zeminle disipline edilmesinin büyük önem arz ettiğinin" bildirildiği,

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığı yazısı ile AŞTİ'deki yoğunluk nedeni ile Ankara'nın çeşitli yerlerinden hareket ederek ilçelere ve bazı komşu illere ait ilçelere yolcu taşıyan ve kapasitesi 45 yolcunun altında olan araçların şimdiye kadar AŞTİ'ye kabul edilmediği, ancak ilgili Kamu, Kurum ve Kuruluşların bu husustaki talepleri ile Şubat 2010 tarihinden itibaren bahsi geçen araçların AŞTİ'ye kabul edildiğinin bildirildiği,

Mülkiyeti İl Özel idaresine ait olan her ne kadar Etlik otobüs garajları olarak anılmakta ise de, 5302 sayılı İl Özel idaresi Kanununda İl Özel İdaresinin otobüs terminali işletmeciliği yapmak veya terminal alanı için yer bulmak gibi bir görev ve sorumluluğu bulunmadığı halde, Ulaştırma Bakanlığı Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nün 11.01.2010 tarih ve B.11.4.BÖM2.05.00/929 sayılı yazısı ile Ankara-Kırıkkale arası çalışacak olan küçük otobüslere kalkış yeri olarak Etlik Terminali olarak gösterildiği,

Ankara İl Özel İdaresi'nin 22.03.2010 tarih ve 11491 sayılı yazısından da anlaşılacağı üzere etlik garajları adı ile anılan alanın iş merkezi çalışmaları tamamlanmış, 103 adet işyeri yıkılmış kalan iş yerlerinin yıkım işleminin devam etmekte olduğu, Ankara-Kırıkkale ve başka bir İl veya ilçeye taşımacılık yapan araçların kalkış merkezi olarak gösterilmesi ve kullanılmasının mümkün olmadığı gibi en önemlisi yıkılan işyerinin enkaz kaldırma çalışmaları devam ettiğinden mal ve can güvenliği açısından da tehlike arz ettiği bildirilmektedir.

Kırıkkale-Ankara arası çalışmakta olan (Y) türü yetki belgesi sahibi küçük otobüsler ile seyahat eden yolcuların can ve mal güvenliğinin olmadığı, İl terminalinde bulunan otobüs firmalarının hepsinin kalkış yeri Kırıkkale (KIŞOT) varış yeri ise Ankara (AŞTİ) olduğu, oysa küçük otobüslerin güzergahı Ankara Etlik Akköprüye kadar olduğu, yolcuların Ankara şehir içine girmek istediklerinden küçük otobüslerinde Etlik Akköprü ye kadar şehir içine girmesi otobüs firmaları ve küçük otobüs firması arasında kavgalara neden olduğu ve yolcuların mağdur oldukları belirtilerek, hiçbir vatandaşımızın can ve malına zarar gelmeden uygulamada birlikteliğin sağlanması için Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne verilen güzergah belgesinin değiştirilerek Ankara AŞTİ terminaline yönlendirilmesi ya da Kırıkkale-Ankara arası çalışan Otobüs firmalarına da aynı güzergahın verilmesi, yolcuların güvenliği açısından gerekli güvenlik ortamının oluşturulması (Polis-Zabıta çıkış noktası) çalışmalarına hız verilmesini ve konu hakkında gerekli hassasiyetin gösterilerek gereği istenmektedir.

**17-İlgi (q) Şereflikoçhisar Tuz Gölü Seyhat Ltd.Şti.nin 20.05.2010 günlü dilekçesi ile Şereflikoçhisar-Ankara (AŞTİ) arasında yolcu taşımacılığını Gölbaşı güzergahını kullanarak sağladıkları, taşımacılığın iller arası yani şehirlerarası otobüs işletmeciliği olmadığı gibi tamamıyla Ankara ilimizden ilçemiz Şereflikoçhisar'a kısa mesafeli ve belli semtlerden yolcu talebinin bulunduğu noktalarda toplum hizmetlerinin sağlayan kuruluş olarak hizmet verdikleri, ilçe insanlarının ve otobüs işletmelerinin mağdur olmamaları için kısa mesafeli yolcu taşımacılığı yapan araçlara yönelik güzergah belirlenmesi istenmektedir.**

**18- İlgi (r) Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğü'nün 07.06.2010 gün ve 119848 sayılı yazısı ile Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 27.05.2010 gün ve 97791 sayılı yazıları eki ilgi (q) talep ilgi tutularak, İlimizde faaliyet gösteren Tuzgölü Otobüs İşletmesine ait otobüslerin (Y) türü yetki belgesi ile Şereflikoçhisar ilçesine yolcu taşıdıklarını, Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı UKOME Genel Kurulunun almış olduğu 16.12.2009 tarih ve 2009/27 sayılı kararı ile güzergah olarak şehirlerarası çalışan otobüslerin kullandığı AŞTİ'den çevre yolunu kullanma zorunluluğu getirildiğini, bu durumun ilçeye giden yolun uzamasına ve ilçe halkının mağduriyet yaşamasına sebep olduğu, bu nedenle aynı güzergahta bulunan diğer bazı ilçelere sefer yapan otobüsler gibi çevre yolunu kullanmadan AŞTİ çıkışında Konya yolu güzergahını kullanmak istediklerine dair Şereflikoçhisar Tuz gölü Otobüs İşletmesinin 14.05.2010 tarihli talep konularının UKOME gündemine alınarak görüşülmesi istenmektedir.**

**19-İlgi (s) EGO Genel Müdürlüğüne, Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ve Ankara Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığından 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiş olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile bu Kanun çerçevesinde hazırlanıp uygulamaya konulan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve Ankara Valiliği'nin Yolcu Taşımacılığı Yönergesiyle, düzenli seferli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esasının getirildiği, Ankara'da taşımacılık mevzuatının öngördüğü şartlara uygun olarak Terminal işletmeciliği yetki belgesi (T1) sadece AŞTİ'de bulunduğu, Etlik garajları adıyla anılan ve mülkiyeti Ankara İl Özel İdaresine ait olan yerde işletmeci olarak herhangi bir kurum ve kuruluşun bulunmadığı, ayrıca buradaki iş yerlerinin**

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgi Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

Ankara Valiliği İl Encümeninin 02.08.2006 tarih ve 118 sayılı kararı ile boşaltılmasına karar verildiği bildirilerek, Ankara il sınırları içerisinde yapılan yolcu taşımaları ile 100 Km.ye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımalarını düzenlemek amacıyla Ankara Valiliği adına hazırlanarak uygulamaya konulan "Ankara Valiliği Yolcu Taşımacılığı Yönergesi" kapsamında Müdürlüğünüze yapılan (Y) türü yetki belgesi taleplerin karşılanmadığı bildirilmiş, Etlik Eski Garajları diye anılan alandan, Ankara Büyükşehir Belediye sınırları dışındaki ilçeler ile diğer yakın mesafedeki il ve ilçelere düzenli olarak şehirlerarası yolcu taşımalarının sürdürüldüğü gözlenmekte olup, Müdürlüğünüze alınan alanın kalkış-varış noktası olarak kullanılmak üzere faaliyet göstermeleri için yetkilendirilmiş olanların, kimler olduğu, yetki süreleri ve günlük sefer sayılarının UKOME Genel Kurulu görüşlerine sunulmak üzere Genel Müdürlüğümüze ivedi bildirilmesi ve Kırıkkale Valiliğinden 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiş olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile bu Kanun çerçevesinde hazırlanıp uygulamaya konulan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde, İlinize bağlı yerleşim alanlarından Elmadağ, Lalahan 19 Mayıs Bulvarı güzergahını kullanarak Ankara kent merkezine yolcu taşımacılığı yapan taşımacı sayısı, yetkili araç (koltuk sayılı) sayısı ve düzenli sefer sayılarının Ankara UKOME Genel Kurulu görüşlerine sunulmak üzere EGO Genel Müdürlüğüne bildirilmesi istenmiştir.

**20-İlgi (t) 05.04.2010 tarih ve 12371 sayılı Değirmenci Es Turizm Sey.Nak.İnş.San.Tic.Ltd.Şti.'nin dilekçesinde,** Ankara Etlik Garajı-Kırıkkale Terminal arası "Yol Güzergah Belgesi ile ilgili taleplerinin sunulması olup, Y Belgesi minibüs sahiplerine verilen Etlik Terminal-Kırıkkale Terminal arası (şehir içi) güzergahını kullanmalarına imkan sağlayan uygulamanın ve güzergah belgesinin iptaliyle sözü edilen minibüslerin de AŞTİ Terminal-Çevre Yolu-Kırıkkale güzergahına alınmasının, Mümkün olmaması halinde aynı iller arası yolcu taşımacılığı yapan (Çalkan Pet.Ltd.Şti., Değirmenci Es Turizm, Altınışık Ltd.Şti., Özen Turizm, ACE Turizm, Gümüş Turizm) diğer firmalarına da Y yetki belgesine sahip olmakla Etlik Terminal-Kırıkkale Terminal arası güzergahı kullanılmasına izin veren Güzergah Belgesinin firmalarına da verilmesi hususu talep edilmektedir.

**21- İlgi (u) Ankara Büyükşehir Belediyesi aleyhinde Başkent Ankara Kırıkkale Ulaşım Derneğinin Ankara 3. İdare Mahkemesi 2008/1383 E. sayılı dosyasında İlhan Demir isimli şahsın Kırıkkale-Ankara arasında "Y" türü yetki belgeli araçların yolcu taşımacılığının Etlik Garajları yerine Ankara Şehirlerarası Terminal İşletmesinden yapılması yönündeki işlemin iptali yönündeki Ankara 15. İdare Mahkemesinin 2007/1952 E; ve 2008/776 K; sayılı işlemin iptali yönündeki kararın Dernek üyelerine de uygulanmasına yönelik yapılan başvurunun reddedilmesine ilişkin açılan davada, 3. İdare Mahkemesinin 24.02.2010 tarih ve 2010/285 K; sayılı kararında Etlik garajının mevcut haliyle imar planında yolcu terminali olarak tahsisli bulunmayan bir alanın fiilen yolcu terminali olarak kullanılması yönünde yargı kararıyla davalı idarenin zorlanamayacağı açık olduğundan davacının bu yöndeki başvurusunun reddedilmesinde hukuka aykırılığı görülmeyerek davanın reddine karar verilmiştir.**

### Görüş:

İlgi yazılara ilişkin UKOME İhtisas Komisyonunca yapılan değerlendirmede;

1-Etlik Eski Garajları diye bilinen, Etlik Caddesi yanında ve Doğusunda, Çubuk Çayı yanı ve Kuzeyinde, Gülhane Caddesi Güneyinde 30.000m2 lik, Etlik Caddesinden giriş-çıkışı bulunan alan üzerinde yapılan gözlem ve incelemelerde bu yerin, 11.06.2009 gün ve 27255 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde bir alanın terminal yeri olarak kullanılabilmesi için 33. Maddede aranan asgari özelliklerden,belediye imar planlarına uygun, yol ağlarıyla bağlantısı olan, varsa belediye altyapısıyla irtibatlandırılmış yoksa bu tür altyapıları oluşturulmuş, taşıtlar için peronlar, park yerleri, gerektiğinde bunların bakım ve ikmal yapabilecekleri alanları bulunan, açık ve kapalı alanlarında yeterli yangın önleme, söndürme ve alarm ile aydınlatma sistemleri ve araçları bulunan, çevre düzenlemesi yapılmış, engellilerin ihtiyaçlarını karşılayan ve çevreleri güvenlik açısından yeterli ihata duvarı veya tel örgü ile çevrilmiş bir altyapıya sahip olması ve terminale giriş çıkışların karayolu trafiğini olumsuz etkilememesi şartı, Bu terminallerde, yolcuların şehir içi ulaşımını sağlayan servis araçları, ticari taksiler ile özel otomobiller için indirme-bindirme ve park yapacakları yeterli bir alanın da bulunması, paragraf başında belirtilen altyapı üzerine inşa edilecek üst yapıların ise; sıcaktan ve soğuktan korunmuş bir ortamda, yolcular için bilet satış yeri, yeterli sayıda bay ve bayan tuvaleti ile oturma yerleri, haberleşme ve iletişim, acil sağlık yardımı, polis ve zabıta birimi, beslenme, ibadet, emanet ve benzeri asgari ihtiyaçları karşılayacak şekilde rahat, sağlıklı ve güvenli olması şartlarının bulunmadığı ve yolcu taşımacılığında terminal alanı olarak kullanılamayacak yıkık bir durumda, hafriyat



## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgi Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

yığınlarının bulunduğu, yanmış, kazaya uğramış, motorları sökülmiş, trafikten çekilmiş hurda araçların atılmış olduğu, çamurlu ve düz olmayan bir zeminin, su birikintilerinin, çöp yığınlarının bulunduğu, aydınlatmanın olmadığı, her yerde petrol atıklarının bulunduğu, pis bir kokunun hakim olduğu, köhne, virane olmuş seyrek ve eğreti yapıların bulunduğu yüzde doksanının terk edilmiş olduğu, insani ihtiyaçların karşılanabileceği bir tesisin bulunmadığı, emniyet ve güvenlikten yoksun olduğu görülmüş olup, Etlik eski garajları diye anılan alanın terminal yada yolcu indirme-bindirme yeri olarak kullanılacak durumda olmadığı, ilgili mevzuat çerçevesinde de gerekli izin, yetki belgesinin (T) bulunmadığı, uygulama İmar planlarında da yolcu terminal alanı olarak belirlenmediği görülmüştür.

2- Ulaştırma Bakanlığınca (T) türü yetki belgesiyle yetkilendirilen AŞTİ yolcu terminalinin dışında çok az sayıda özel terminal işletmeciliğinin faaliyet gösterdiği, AŞTİ'nin 45 ve üzeri koltuk kapasitesine sahip otobüslerin terminale girişlerine müsaade ederken, daha önceleri koltuk kapasitesi daha düşük araçların giriş ve çıkışlarına müsaade etmediği, koltuk kapasitesi düşük küçük otobüs olarak da adlandırılan araçlarla yapılan taşımacılık şehrin muhtelif yerlerinde kargaşa ve dağınıklığa yol açtığı, denetim zorluğunun yanı sıra yolcuların sürekli yakınmalarına ve şikayetlerine de yol açtığı belirtilerek, Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Zabıta Dairesi Başkanlığı ve AŞTİ İdarecisi BUGSAŞ Genel Müdürlüğünün yazılarında da belirtildiği üzere, konuya ilişkin ilgili kurumların yaptığı görüşmeler neticesinde, bu araçların da AŞTİ'ye giriş ve çıkışlarına imkan sağlandığı ve uygulamanın 2010 yılı Şubat ayından bu tarafa sürdürüldüğü belirlenmiş olup, artık söz konusu düşük koltuk kapasiteli araçların terminal sıkıntısı kalmamıştır.

3-Kırıkkale-Ankara arasında yolcu taşımacılığı yapan yetkilendirilmiş taşımacılar arasında, minibüs ve otobüs türü araçlarla taşımacılık yapan firmaların bulunduğu, bunlardan otobüs türü araçlarla yolcu taşıyanların terminal olarak AŞTİ'yi kullandıkları, ancak minibüs türü araçlarla taşımacılık yapanların Ankara şehir içini kullanmalarından farklı güzergah kullandıkları, denetimsiz ve haksız bir rekabet oluştuğu, Kırıkkale-Ankara arası taşımacılık yapan AŞTİ'yi kullanan diğer firmaların da (ilgi t) Ankara kent içi güzergahı kullanmaları, kent içinde belirsiz yerlerden yolcu indirilip-bindirilmesi, bu araçların Keçiören Fatih köprüsü altında beklemesi, yolcu kontrolü ve güvenliğinin olmaması, can ve mal güvenliğinin tehlikeye düşeceği, kazalara sebebiyet verileceği denetim ve kontrolden uzak kalacakları görüşlerine varılmış, uygulamada birlikteliği sağlanması için "Y" türü belgeli tüm araçların AŞTİ'yi kullanmaları uygun olacaktır.

4-Kırıkkale-Ankara arası yolcu taşımacılığı yapan minibüslere yönelik Mamak Yeşilbayır "Hatip Çayı Vadisi-Samsun Yolu Koridoru 1/5000 ölçekli Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Proje Alanı" kapsamında kalan alanda geçici de olsa maksada uygun terminal alanı yapılamayacağını anlaşıldığı, AŞTİ'nin 40+1 den küçük araçları kabul ederek bunlara peron ayrıldığından faaliyetlerini gerekli yetki belgeli bu alandan sağlayabilecekleri görülmüş ve ilgi yazılarla da belirlenmiştir.

5-Ankara şehir merkezinde AŞTİ dışında yeni terminal oluşturulmasına yönelik, Ankara Büyükşehir Belediyesi Belediye Meclisinin 08.02.2010 gün ve 328 sayılı Kararı ile Ankara'nın 5 ayrı girişinde Ankara Büyükşehir Başkanlığınca uygun görülebilecek olan yerlerde yolcu indirme bindirme konusunda otopark noktalarının tespit edilmesi işletme şartlarının Büyükşehir Belediye Başkanlığınca tayin edilmesine ilişkin Karar gereği yapılacak olan alanların, güzergahı üzerinde bulunan şehirler arası yolcu otobüsleri için ara durak ve yolcu indirme-bindirme yeri olarak kullanılmasının uygun olacağı.

6-Ankara şehir merkezine Ulaştırma Bakanlığınca alınan "Y" türü yetki belgesi ile merkez ilçelerden ve illerden ilimize "Y" türü yetki belgeli, 1992/237 sayılı İl Trafik Komisyon kararı ile Doğu, Batı, Kuzey ve Güney yönlerinden gelen araçlarla taşımacılık yapıldığı, ancak Ankara İl Özel İdare Emlak Yönetimi ve Satın Alma Daire Başkanlığının 16.05.2007 tarih ve 1191 sayılı yazıları gereği İl Genel Meclisinin 03.05.2006 tarih ve 2006/135 sayılı kararı ile boşaltılarak terminal vasfını kaybedip, T yetki belgesi özelliğini yitiren Etlik Garajlarına geliş güzergahına ait 1992/237 sayılı İl Trafik Komisyon Kararı ile belirlenen güzergahın iptal edilerek, söz konusu yetki belgeli araçların AŞTİ'ye girmesi sağlanarak, yakın İl ve İlçe ulaşım araçları güzergahının Doğu, Batı, Güney ve Kuzey yönünden olmak şartıyla 16.12.2009 tarih ve 2009/27 sayılı

## UKOME GENEL KURUL KARARI

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgi Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

UKOME Genel Kurulunun 17. Maddeleri esas alınarak yeninden düzenlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

7-Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün İlhan DEMİR için 11.01.2010 gün ve 929 sayılı yazılılarıyla belirlenen işleminin, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Yasası, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümleri doğrultusunda şehir içi güzergahın belirlenmesi görevinin ilgili trafik komisyonlarınca yerine getirilmesi gerektiği ve (T/T1) belgesine sahip AŞTİ tarafından, (Y) türü belgeye sahip 40+1'den düşük kapasiteli araçlara da peron ayrılarak terminal alanında yer gösterildiğinden, Kırıkkale-Ankara Minibüslerine ait taşımacılara anılan işlemlerle belirlenen Ankara şehir içi güzergahın ve indirme bindirme noktalarının iptal edilmesinin gerektiği görüşüne varılmıştır.

8-4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bağlı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Terminal Kullanma Zorunluluğu ve Ara Duraklar başlıklı 60. maddesi 3. fıkrasında; Tarifeli yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahiplerinin kalkış ve varış noktaları dışında yolcu indirip bindirebilmeleri için kendilerinin veya acentelerinin ara durak tanımına uygun bir yere sahip veya kullanım hakkını haiz olmaları zorunlu olduğu, yeri ve zamanı önceden belirlenen ara duraklarda da yolcu indirilip, bindirilerek bilet satışı yapılabileceği, ara duraklarda bilet satışı yapılabilmesi ve yolcu alınabilmesi için yetki belgesi sahibine ait bir şube veya acentesi olması şartının arandığı, ve 5. fıkrasında "Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahiplerinin belediye sınırları içinde terminal dışındaki (aynı yönetmeliğin 4. maddesi (c) bendinde "Ara Durak" olarak, Tarifeli yolcu taşımacılığında, kalkış-varış noktası arasında bulunan, yolcuların asgari ihtiyaçlarının karşılandığı yer olarak tarif edilen) yerlerde yolcu indirilip bindirilebilmesi için ilgili/yetkili kurulun/trafik komisyonunun izin vermesi gerektiği." Hükümleri bildirilmekte olup bu hükümler çerçevesinde aranan şartlara haiz AŞTİ ve birkaç özel terminal dışında ara durak olarak kullanılabilir uygun bir alanın belirlenmediği, Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler için ek terminal ve ara durak olarak kullanılabilir yerlerin belirlenmesi ve ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli işlemlerin yapılması hususunda Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 08.02.2010 gün ve 328 sayılı kararı gereği planlama çalışmalarının sürdürüldüğü belirlenmiştir.

### Sonuç:

**1-**Karayolu Taşıma Kanunu ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde, düzenli yolcu taşımacılığına yönelik terminal vasfı ve aranan (T/T1) yetki belgesi izni de bulunmayan Etlik Eski Garajlar diye anılan alana ilişkin 19.10.1992 ve 1992/237 sayılı Ankara Valiliği İl Trafik Komisyonu kararı ile getirilen uygulamanın iptal edilerek bu kararla bildirilen "Ankara İline bağlı İlçe, Kasaba ve Köylerden gelen belediye ve özel yolcu taşımacılığı yapan araçların (minibüs/otobüs) güzergahları ile depolama ve son durak olarak Etlik Eski Garajları olacak şekilde belirlenen" kısmının iptal edilerek, buraya otobüs ve minibüslerle şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapılmaması, Ankara 3. İdare Mahkemesinin 24.02.2010 gün ve 2008/E;1383, K;2010/285 sayılı kararında da söz konusu alana ilişkin olarak mevcut haliyle imar planında yolcu terminali olarak tahsisli bulunmayan bir alanın fiilen yolcu terminali olarak kullanılması yönünde yargı kararıyla davalı idarenin zorlanamayacağı hükmü üzere de bu alanın yolcu terminali olarak kullanılmaması,

**2-** Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün 11.01.2010 gün ve 929 sayılı işlemi ile İlhan DEMİR'e ait Kırıkkale-Ankara arası yolcu taşımacılığı yapan minibüs araçlarına belirlenen Ankara şehir içi güzergahı ve indirme bindirme noktaları kısmının iptal edilerek, güzergahın bu raporun sonuç bölümünün 3. kısmının alt paragrafında Doğu Yönden gelen araçlar için belirlenen güzergahı kullanması,

**3-**İlgi yazılardan da anlaşıldığı üzere BUGSAŞ idaresinin AŞTİ'de İlimiz ilçeleri ve yakın mesafe illere yolcu taşımacılığı yapan araçlar için peron ayrılarak faaliyetini burada sürdürebilmelerine imkan

**UKOME**  
**GENEL KURUL KARARI**

Konu	: Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.
Öneren Kuruluş, Tarih ve No	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ekleri	: İlgili Yazılar
Genel Kurula Gönderme Tarihi	: 28.10.2010
Önceki Genel Kurul Kararı	: -

sağlandığından, Büyükşehir Belediyesi Mücavir alan sınırları dışı (Yönetmelikte 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası ve taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi olarak belirtilen) ticari yolcu taşımacılığı yapan/yapacak olan otobüs ve minibüsler ile 100 km mesafe üstü ilimiz dışından ticari yolcu taşımacılığı yapan/yapacak şehirlerarası yolcu otobüslerinin Şehrimizin giriş-çıkış yönlerine göre şehir içi güzergahının;

-Kuzey Yönden gelen-giden araçların; Protokol yolu Özal Bulvarı, Pursaklar'dan çevre yolu, Hurdacılar Sitesi, Anadolu Bulvarı, Yeni Bulvar ve AŞTİ, dönüş aynı güzergah.

-Doğu Yöünden gelen minibüs ve otobüslerin, UKOME'nin 16.09.2009 gün ve 2009/27 sayılı kararının 17. Maddesinde belirtilen güzergah olan, 19 Mayıs Bulvarından şehir merkezine girmeden, Mamak Çevre yolu, Hurdacılar Kavşağı, Anadolu Bulvarı, Yeni Bulvar ve AŞTİ, dönüş aynı güzergah olması,

-Güney Yönden gelen minibüs ve otobüslerin, Mevlana Bulvarı, Gölbaşı Çevre Yolu, Dumlupınar Bulvarı, Ümitköy Kavşağı, Sabancı Bulvarı ve Yeni Bulvardan AŞTİ, dönüş aynı güzergah.

-Batı Yönden gelen; 1-Dumlupınar Bulvarı, Ümitköy Kavşağı, Sabancı Bulvarı, Yeni Bulvar ve AŞTİ dönüş aynı güzergah.

2- İstanbul Yolu, Çevre Yolu, Hurdacılar Sitesi Kavşağı, Anadolu Bulvarı, Yeni Bulvar ve AŞTİ dönüş aynı güzergahını kullanarak AŞTİ'yi terminal olarak kullanmak üzere giriş-çıkış yapmaları.

-18.10.1983 gün ve 18195 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve buna bağlı olarak 18.07.1997 gün ve 23053 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Karayolu Trafik Yönetmeliği, 5393 sayılı Belediyeler Kanunu, 23.07.2004 gün ve 25531 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Ve 9. Maddeleri ve buna bağlı olarak 15 Haziran 2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği, 19 Temmuz 2003 gün ve 25173 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak 11 Haziran 2009 tarih ve 27255 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile Ankara Valiliği Karayolu Yolcu Taşıma Yönergesi hükümleri çerçevesinde, konuya ilişkin uygulamaların raporumuzda belirtildiği şekli ile uygulanması yönünde karar alınmasının uygun olacağı görüş ve kanaatine varılmıştır.

Ankara UKOME Alt Komisyonu  
Arz Ederiz. 21/10/2010

İMZA  
Suat ÇAĞLAR  
UKOME Şub. Md. EGO Ulaşım  
Dairesi Başkanlığı

İMZA  
Dursun USTA  
Trf. Den. Şb. Emn. A.  
İl Emniyet Müdürlüğü

İMZA  
Güngör YILDIZ  
Jan.K.BşÇvş.  
İl Jandarma Komutanlığı

İMZA  
İsmail KIZILIRMAK  
Zabt.Şub.Müd.  
Zabıta Dai. Başkanlığı

İMZA  
Mehmet YİĞİNER  
ANKESOB Başkanı  
Esnaf daları Birliği

**UKOME**  
**GENEL KURUL KARARI**

Konu : Şehirlerarası Otobüslerin şehiriçi güzergahı ve Terminal alanına ilişkin Alt Komisyon Raporu Hk.  
Öneren Kuruluş, Tarih ve No : Ankara Büyükşehir Belediyesi  
Ekleri : İlgili Yazılar  
Genel Kurula Gönderme Tarihi : 28.10.2010  
Önceki Genel Kurul Kararı : -

**UKOME KARARI:** Alt Komisyon tarafından sunulan Raporun Görüş ve Sonuç kısmı açıktan oylanarak oy birliği ile kabul edilmiş olup, Rapor doğrultusunda uygulama yapılması kararı alınmıştır.

Oturum Başkanı  
Mümtaz DURLANIK  
EGO Ulaşım Dairesi  
Başkanı

Üye  
Alb.N.Veli EMRE  
K.K.K. 4.Kolordu  
Komutanlığı

Üye  
JÜstTeğ. Hakan ÖZSEVEN  
İl Jandarma Komutanlığı

Üye  
Fahrettin ŞEN  
İl Emniyet Müdür Yrd.  
İl Emniyet Müdürlüğü

Üye  
M.Fevzi GÖKBAK  
Trafik Mühendisi  
TCK 4. Bölge Müdürlüğü

Üye  
Adem GÜNEŞ  
Banliyö Md.  
TCDD 2. Bölge  
Müdürlüğü

Üye  
KATILMADI  
Ulaştırma Bölge  
Müdürlüğü

Üye  
Selay MÜREY  
Baş Md. Yrd.  
DHMI Genel Müdürlüğü

Üye  
Mehmet ÇELEBİ  
Altındağ Belediyesi

Üye  
Gültekin AYANTAŞ  
Akyurt Belediye Başkanı

Üye  
Lütfi BULUT  
Ayaş Belediyesi

Üye  
İbrahim GÜRBÜZ  
Bala Belediye Başkanı

Üye  
Lokman ÖZDEN  
Çubuk Belediye Başkanı

Üye  
Yaşar GÜNEŞ  
Fen İşl.Md.  
Elmadağ Belediyesi

Üye  
Ahmet CEYLAN  
Başkanı Yrd.  
Kazan Belediyesi

Üye  
Ferah MURATLI  
Keçiören Belediyesi

Üye  
Ahmet Müfit YILDIRIM  
Bld.Bşk.Yrd.  
Mamak Belediyesi

Üye  
Abdurrahim ÇÖLOĞLU  
Bld. Bşk. Yrd.  
Sincan Belediyesi

Üye  
Mehmet ORMAN  
Yenimahalle Belediyesi

Üye  
Yaşar EKİCİ  
EGO Otobüs İşl. Dai.  
Başkanı

Üye  
İ.Ethem GÜLHAN  
Yol Asf. Şub. Md.  
Fen İşleri Daire  
Başkanlığı

Üye  
Nahit ÖZGE  
Mimar  
İmar ve Şhir. Dai. Bşk.lığı

Üye  
Nevzat ŞAHBAZ  
Şub. Md.  
Emlak ve İst. Dai. Bşk.

Üye  
Hilmi ÇAĞGAN  
Şub. Md.  
Çevre Koruma Daire  
Başkanlığı

Üye  
İsmail KIZILIRMAK  
Şub. Md.  
Zabıta Daire Başkanlığı

**ONAY**  
**.../11/2010**

**İ.Melih GÖKÇEK**  
**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı**