



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :17.10.2014
Karar Sayısı :2014/40

Konu : PTT Dağıtıcı Serbest Kartları, Yolcu Taşıma Tarifesi, Kullan At Bilet Fiyatı ile Çayyolu Metro hattı Transfer süresinin artırılması.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni.
Ekler : İdare Encümen Kararları. (3 Adet)

1-) EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni 14/10/2014 ve 2014/117 sayılı kararında;
Bütçe ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının 25.09.2014 tarih ve 365-44819 sayılı yazılarında;

“İlgi: a) UKOME’nin 06.03.2003 tarih ve 2003/10-a sayılı kararı.

b) Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 12.09.2014 tarih ve 1638 sayılı kararı.

İlgi (a) UKOME kararı ile, T.C. Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü bünyesinde görev yapan postacı ve dağıtıcıların Kuruluşumuz toplu taşıma araçlarından ücretsiz yararlanmaları karar altına alınmış olup, bu karar doğrultusunda her yıl PTT Dağıtıcılarına toplu taşıma araçlarından ücretsiz yararlanmaları için Kuruluşumuz tarafından serbest kart verilmektedir.

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin, Kuruluşumuz tarafından verilen Otobüs Kartlarının vize bedellerinin belirlenmesine ilişkin ilgi (b) kararında; “PTT Kanununda yapılan bir değişiklik ile ücretsiz yararlanma hükmüne yer verilmediğinden ve Posta Teşkilatı bir anonim şirket olarak düzenlendiğinden, mevcut serbest PTT Kartlarının vize işlemlerinin yapılmayarak, normal ücretli olarak biniş yaptırılması” karar altına alınmıştır.

İlgi (b) Meclis kararı gereğince, PTT Dağıtıcıları tarafından kullanılmakta olan serbest kart uygulamasının sona erdirilmesi konusunun İdare Encümende görüşülerek, UKOME Genel Kurul kararı alınmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Makamınızca da uygun görülmesi halinde, PTT Dağıtıcı Serbest Kartı uygulamasının sona erdirilmesi konusunun İdare Encümeninde görüşülerek bir karara varılması için yazımızın İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı’na havalesini OLUR’larınıza arz ederim.”denilmektedir.

Durum Encümenimizce İncelendi.

06.03.2003 tarih ve 2003/10-a sayılı UKOME kararı gereğince T.C.Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü bünyesinde görev yapan postacı ve dağıtıcıların Kuruluşumuz toplu taşıma araçlarından ücretsiz yararlanmaları karar altına alınmış, ancak Kuruluşumuz tarafından verilen otobüs kartlarının vize bedellerinin belirlenmesine ilişkin Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 12.09.2014 tarih ve 1638 sayılı kararı ile “PTT kanununda yapılan bir değişiklik ile ücretsiz yararlanma hükmüne yer verilmediği ve Posta Teşkilatı bir anonim şirketi olarak düzenlendiğinden, mevcut serbest PTT Kartlarının vize işlemlerinin yapılmayarak, normal ücretli olarak biniş yaptırılması karar altına alındığından, PTT Dağıtım Serbest kartı uygulamasının geçersiz sayılması hususunda bir karara varılmak üzere kararımızın, Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kuruluna gönderilmesi Oybirliği ile, **Kararlaştırıldı.** Denilmektedir.

UKOME KARARI: Bildirilen düzenlemeler çerçevesinde PTT Dağıtıcı Serbest Kartı uygulamasının **17.10.2014** tarihi itibari ile sona erdirilmesi kararına varıldı.

2-) EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni 14/10/2014 ve 2014/117 sayılı kararında;

Bütçe ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının 14.10.2014 tarih ve 47544 sayılı yazılarında;

İlgi : a) UKOME Genel Kurulunun 06.06.2014 tarih ve 2014/27 nolu Kararı.

b) Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının 24.06.2014 tarih ve 3262-30627 sayılı yazısı.

c) Ulaşım Dai. Başkanlığının 24.09.2014 tarih ve 221-8469-44731 sayılı yazısı ve eki.

İlgi (a) da kayıtlı Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulunun kararında;



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :17.10.2014
Karar Sayısı :2014/40

Konu : PTT Dağıtıcı Serbest Kartları, Yolcu Taşıma Tarifesi, Kullan At Bilet Fiyatı ile Çayyolu Metro hattı Transfer süresinin artırılması.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni.
Ekler : İdare Encümen Kararları. (3 Adet)

HAT	EGO Otobüslerinde	
	Tam Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil)	İndirimli Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil)
Bala-Ankara	5,90	3,00
Ayaş-Ankara	4,40	2,40
Temelli-Ankara	4,00	1,90

olarak uygulanması ile ilgili karar alınmıştır. Ancak, Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının ilgi (b) de kayıtlı yazısında; “Kanunla Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırlarına katılan Bala, Ayaş, Temelli İlçeleri ve Karaali Beldesi ile ilgili olarak Gölbaşı-Bala, Gölbaşı- Karaali, Yenikent-Ayaş ve Kuru Metro İstasyonu-Temelli hatlarında hizmet veren EGO Otobüslerinde uygulanacak yolcu taşıma tarifelerinin acilen belirlenmesi” denilmektedir.

Toplu taşıma bir kamu hizmetidir. Bu hizmetten faydalananların kullanımları ölçüsünde hizmetin üretim maliyetine katılmaları gerekmektedir. Daha önceki ücret düzenlemelerine ilişkin mahkemelerce tesis edilen hükümlerde fiyat düzenlemesi anına kadar olan giderlerdeki artışın yanı sıra sonraki dönemdeki olası artışlarında dikkate alınarak fiyat düzenlemesi yapılması gerektiği mütalaası üzerine hüküm tesis edilmiştir. Bununla birlikte kamu hizmetinin külfetine katılımda; hizmet bedeli üzerinden belli miktarda yenileme ve konfor artırımı için de ilave bedel almak gerekirken, Kuruluşumuzca bu ilave bedel alınmadığı gibi hizmetin üretim bedelinin tamamı dahi yansıtılmamaktadır.

Bu doğrultuda; ilgi (a) da kayıtlı Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurul kararı ile EGO Otobüsleri ile ilgili ücret tarifeleri düzenlenen Bala-Ankara, Temelli -Ankara, Ayaş-Ankara hatlarında, Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının ilgi (b) de kayıtlı yazısındaki talebi üzerine değişikliğe gidilmiş olup, yeni hatlar ve bu hatlarda hizmet verecek olan EGO Otobüslerinde yolcu taşıma tarifesinin;

HAT	EGO Otobüslerinde	
	Tam Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil)	İndirimli Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil)
Bala-Gölbaşı	3,35 TL	2,60 TL
Karaali-Gölbaşı	2,00 TL	1,75 TL
Ayaş-Sincan	2,00 TL	1,50 TL
Temelli-Kuru Metro İstasyonu	2,25 TL	1,75 TL

olarak uygulanması ile birlikte, Temelli-Kuru Metro İstasyonu hattında ve Ulaşım Dairesi Başkanlığının ilgi (c) de kayıtlı yazısında belirtilen 597, 575, 580, 582 ve 585 nolu hatlarda hizmet veren EGO Otobüslerinde de 19.08.2014 tarih ve 2014/37 nolu Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulu Kararının 6. Maddesine göre (Ring hatlarına dönüştürülecek hatları kullanan yolcularımızın yeni oluşturulan metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde binen yolcuların ilk binişlerinden aktarma ücreti alınmaması) transfer sisteminin uygulanması uygun görülmektedir.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :17.10.2014
Karar Sayısı :2014/40

Konu : PTT Dağıtıcı Serbest Kartları, Yolcu Taşıma Tarifesi, Kullan At Bilet Fiyatı ile Çayyolu Metro hattı Transfer süresinin artırılması.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni.
Ekler : İdare Encümen Kararları. (3 Adet)

Makamınızca da uygun görülmesi halinde, Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulunun almış olduğu kararın yürürlük kazanacağı tarihinden itibaren, EGO Otobüslerinde; Bala-Gölbaşı; Tam Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil) 3,35 TL, İndirimli Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil) 2,60 TL, Karaali-Gölbaşı; Tam Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil) 2,00 TL, İndirimli Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil) 1,75 TL, Ayaş-Sincan; Tam Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil) 2,00 TL, İndirimli Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil) 1,50 TL, ve Koru Metro İstasyonu-Temelli hattında Tam Yolcu Ücreti; (%18 KDV Dahil) 2,25 TL, İndirimli Yolcu Ücreti; (%18 KDV Dahil) 1,75 TL olarak uygulanması ile birlikte; Temelli-Koru Metro İstasyonu hattında ve Ulaşım Dairesi Başkanlığının ilgi (c) de kayıtlı yazısında belirtilen 597, 575, 580, 582 ve 585 nolu hatlarda hizmet veren EGO Otobüslerinde de 19.08.2014 tarih ve 2014/37 nolu Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulu Kararının 6. Maddesine göre (Ring hatlarına dönüştürülecek hatları kullanan yolcularımızın yeni oluşturulan metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde binen yolcuların ilk binişlerinden aktarma ücreti alınmaması) transfer sisteminin uygulanması konularında Kuruluşumuz İdare Encümeninden bir karar alınması ve alınan kararın da Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kuruluna gönderilmesi için yazımızın İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığına havalesini Olurlarınıza arz ederim.” denilmektedir.

Durum Encümenimizce İncelendi.

UKOME Genel Kurulunun 06.06.2014 tarih ve 2014/27 nolu Kararı gereğince Bala-Ankara, Ayaş-Ankara ve Temelli-Ankara hatlarında alınacak tam ve indirimli yolcu ücret tarifeleri belirlenmiş ve karar altına alınmıştır. Ancak, Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının ilgi (b) de kayıtlı yazısında; “Kanunla Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırlarına katılan Bala, Ayaş, Temelli İlçeleri ve Karaali Beldesi ile ilgili olarak Gölbaşı-Bala, Gölbaşı- Karaali, Yenikent-Ayaş ve Koru Metro İstasyonu-Temelli hatlarında hizmet veren Kuruluşumuz otobüslerinde uygulanacak yolcu taşıma tarifelerinin belirlenmesi istenildiğinden; tarife değişikliğine gidilmiş olup yeni hatlar ve bu hatlarda hizmet verecek olan Kuruluşumuz otobüslerinde Yolcu Taşıma Tarifesinin;

HAT	EGO Otobüslerinde	
	Tam Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil)	İndirimli Yolcu Ücreti (%18 KDV Dahil)
Bala-Gölbaşı	3,35 TL	2,60 TL
Karaali-Gölbaşı	2,00 TL	1,75 TL
Ayaş-Sincan	2,00 TL	1,50 TL
Temelli-Koru Metro İstasyonu	2,25 TL	1,75 TL

olarak uygulanması, bununla birlikte, Temelli-Koru Metro İstasyonu hattında ve Ulaşım Dairesi Başkanlığının ilgi (c) de kayıtlı yazısında belirtilen 597, 575, 580, 582 ve 585 nolu hatlarda hizmet veren EGO Otobüslerinde de 19.08.2014 tarih ve 2014/37 nolu Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulu Kararının 6. Maddesine göre (Ring hatlarına dönüştürülecek hatları kullanan yolcularımızın yeni oluşturulan metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :17.10.2014
Karar Sayısı :2014/40

Konu : PTT Dağıtıcı Serbest Kartları, Yolcu Taşıma Tarifesi, Kullan At Bilet Fiyatı ile Çayyolu Metro hattı Transfer süresinin artırılması.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni.
Ekler : İdare Encümen Kararları. (3 Adet)

binen yolcuların ilk binişlerinden aktarma ücreti alınmaması) transfer sisteminin uygulanması, konularında bir karar alınmak üzere kararımızın Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kuruluna gönderilmesi Oybirliği ile,

Kararlaştırıldı. Denilmektedir.

UKOME KARARI: EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümenince belirlenen fiyat tarifesinin UKOME'nin 2014/27 sayılı kararıyla belirlenen fiyat tarifesine ek olarak uygulanması kararına varıldı.

3-) EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni 16/10/2014 ve 2014/126 sayılı kararında;

Bütçe ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının 14.10.2014 tarih ve 47355 sayılı yazılarında;

“İlgi : a) UKOME Genel Kurulunun 06.06.2014 tarih ve 2014/27 sayılı kararı.

b) Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının 16.10.2014 tarih ve 391-48051 sayılı yazısı ve eki.

İlgi (a) da kayıtlı UKOME Genel Kurul Kararı gereği Kullan At Bilet (1 Binişlik) ücreti (%18 KDV Dahil) 2,60 TL olarak uygulanmaktadır. İlgi (b) de kayıtlı Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının yazısında da “İlgi (a) UKOME kararı ile Kızılay-Çayyolu Metrosunun (M2) hizmete girmesi nedeniyle; ring hatlarına dönüştürülen 41 hattı kullanan yolcularımızın metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde binen yolcuların ilk binişlerinden aktarma ücretinin alınmaması ile ilgili sürenin 90 dakikaya çıkarılması.

Ayrıca diğer hatlardan gelip M2 kullanarak 41 ring hattını kullanan yolcularımızın transfer süresinin 90 dakikaya çıkarılması.

İlgi (a) UKOME kararı ile belirlenen kullan at bilet bir biniş ücretinin 2,60 TL'den 3,00 TL'ye çıkarılması için gereğinin yapılmasını” denilmektedir.

Kuruluşumuz toplu taşıma araçlarında (EGO Otobüs, Ankaray, Metro) Elektronik Ücret Toplama, Araç İçi Yolcu Bilgilendirme, Kamera ve Akıllı Durak sistemine 07.04.2014 tarihinden itibaren geçilmiştir. Akıllı Kart kullanmayıp sistemden faydalanmak isteyen kullanıcılar için de Kullan At bilet satışı yapılmaktadır. Ancak sistemin temel unsuru Akıllı Kartlar olup, Akıllı Kartların kullanımları sayesinde vatandaşların toplu taşıma hizmetlerinden daha iyi hizmet alması, yolcu taşıma araçlarına (EGO Otobüs, Ankaray, Metro) binişleri anında daha seri şekilde binmeleri, ulaşımda entegrasyonun sağlanması ve yolcularımızın memnuniyetinin artırılması amaçlanmaktadır.

Kuruluşumuzun toplu taşıma standartlarını yüksek tutabilmesi ve verilen hizmetleri aksatmadan yürütebilmesi için değişen piyasa koşullarına uyum sağlaması gerekmekte olup, değişen kur fiyatları amortisman giderlerine, artan petrol fiyatları yakıt maliyetlerine ve personel maaşlarında yapılan değişiklik personel giderlerine yansımıştır.

Toplu taşıma bir kamu hizmetidir. Bu hizmetten faydalananların kullanımları ölçüsünde hizmetin üretim maliyetine katılmaları gerekmektedir. Daha önceki ücret düzenlemelerine ilişkin mahkemelerce tesis edilen hükümlerde fiyat düzenlemesi anına kadar olan giderlerdeki artışın yanı sıra sonraki dönemdeki olası artışlarında dikkate alınarak fiyat düzenlemesi yapılması gerektiği mütalaası üzerine hüküm tesis edilmiştir. Bununla birlikte kamu hizmetinin külfetine katılımda; hizmet bedeli üzerinden belli miktarda yenileme ve konfor artırımı için de ilave bedel almak gerekirken, Kuruluşumuzca bu ilave bedel alınmadığı gibi hizmetin üretim bedelinin tamamı dahi yansıtılmamaktadır.

Ayrıca, diğer Büyükşehir Belediyelerinde de toplu taşımada kullanılan 1 binişlik kartlarda yüksek fiyat tarifesi uygulanmaktadır.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :17.10.2014

Karar Sayısı :2014/40

Konu : PTT Dağıtıcı Serbest Kartları, Yolcu Taşıma Tarifesi, Kullan At Bilet Fiyatı ile Çayyolu Metro hattı Transfer süresinin artırılması.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni.
Ekler : İdare Encümen Kararları. (3 Adet)

Bu nedenle; ilgi (b) de kayıtlı Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının yazısına istinaden, toplu taşıma araçlarında (EGO Otobüs, Ankaray, Metro) kullanılan Kullan At Bilet (1 Binişlik) fiyatının (%18 KDV Dahil) 2,60 TL'den, (%18 KDV Dahil) 3,00 TL'ye artırılması ve Kullan At Biletlerde transfer sisteminin uygulanmaması ile Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının ilgi (b) yazı ekinde gönderilen listede belirtilen 41 hattı kullanan yolcularımızın metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde binen yolcuların ilk binişlerinden aktarma ücretinin alınmaması ile ilgili sürenin 90 dakikaya çıkartılması ile birlikte diğer hatlardan gelip M2 kullanarak 41 ring hattını kullanan yolcularımızın transfer süresinin de 90 dakikaya çıkartılmasının uygun olacağı düşüncesindeyiz.

Makamınızca da uygun görülmesi halinde, toplu taşıma araçlarında (EGO Otobüs, Ankaray, Metro) kullanılan Kullan At Bilet (1 Binişlik) fiyatının (%18 KDV Dahil) 2,60 TL'den, (%18 KDV Dahil) 3,00 TL'ye artırılması ve Kullan At Biletlerde transfer sisteminin uygulanmaması ile Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığının ilgi (b) yazı ekinde gönderilen listede belirtilen 41 hattı kullanan yolcularımızın metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde binen yolcuların ilk binişlerinden aktarma ücretinin alınmaması ile ilgili sürenin 90 dakikaya çıkartılması ile birlikte diğer hatlardan gelip M2 kullanarak 41 ring hattını kullanan yolcularımızın transfer süresinin de 90 dakikaya çıkartılması konusunda Kuruluşumuz İdare Encümeninden bir Karar alınması ve alınan kararda Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulunda görüşülmek üzere Ulaşım Dairesi Başkanlığına gönderilmesi için yazımız ve eklerinin İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığına havalesini Olurlarınıza arz ederim." denilmektedir.

Durum Encümenimizce İncelendi.

Kuruluşumuz Toplu Taşıma araçlarında kullanılan (EGO Otobüs, Ankaray, Metro) ve UKOME Genel Kurulunun 06.06.2014 tarih ve 2014/27 sayılı kararı gereğince %18 KDV Dahil 2,60 TL.olarak belirlenen Kullan At Bilet (1 Binişlik) fiyatının, Bütçe ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının yukarıya alınan önerilerindeki açıklamaları çerçevesinde (%18 KDV Dahil) 3,00 TL'ye çıkartılması ve Kullan At Biletlerde transfer sisteminin uygulanmaması ile M2 Kızılay-Çayyolu Metro hattında ring hatlarına dönüştürülen ekli listede belirtilen 41 hattı kullanan yolcularımızın metro ring hatlarından metroya, metrodan da bu ring hatlarına 75 dakikalık süre içerisinde yolculardan ilk binişlerinden aktarma ücretinin alınmamasıyla ilgili sürenin 90 dakikaya çıkartılması ile birlikte diğer hatlardan gelip M2 metro hattını kullanarak 41 ring hattını kullanan yolcularımızın transfer süresinin de 90 dakikaya çıkarılması hususlarında bir karara varılmak üzere kararımızın Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kuruluna gönderilmesi Oybirligi ile,

Kararlaştırıldı. Denilmektedir.

UKOME KARARI: EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümenince getirilen düzenlemeler çerçevesinde uygulanması, Kullan At Bilet (1 Binişlik) fiyatının **01.01.2015** tarihinden itibaren yürürlük kazanması kararına varıldı.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :17.10.2014
Karar Sayısı :2014/40

Konu : PTT Dağıtıcı Serbest Kartları, Yolcu Taşıma Tarifesi, Kullan At Bilet Fiyatı ile Çayyolu Metro hattı Transfer süresinin artırılması.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeni.
Ekler : İdare Encümen Kararları. (3 Adet)

UKOME KARARI: Her madde sonunda bildirilen UKOME Kararı ağıktan oylanarak **oy birliğı** ile kararlaştırılmıştır.

Oturum Bařkanı
EGO Ulaşım Dai. Başkanı
Mümtaz DURLANIK

Üye
İl Emniyet Müd.lüğü
Tem.Trf.Den.řb.Amiri
İbrahim ULUTAř

Üye
4.Kolordu Kom.lığı Tem.
Ulř.Kd.Břçvřř.
Nail KORKMAZ

Üye
İl Jan.Kom.lığı Tem.
J.Ütđm.
M. Soner AYDOĐDU

Üye
TCK 4. Bölge Md.
Trf. Müh.
M. FevziGÖKBAK

Üye
TCDD 2. Bölge Md.
Tem.Ser. Müd.
Pekcan ALP

Üye
Ulaştırma İl. Bölge
Md.lüğü Tem. řb.Müd.
Mustafa Nami KARA

Üye
DHMİ Eřenboęa HL
Tem.Bař Md.Yrd.
Dr. Nurhan OTO

Üye
EGO GnI. Müd.
Otobüs İřlt. Daire Břk.
AbdurrahmanKÖSEOĐLU

KATILMADI
Ulaştırma Altyapı
Yat. Gen.Md.lüğü

Üye
Eml. İst.Dai.Břk.lığı
Dai.Břk.Yrd.
Zübeyir ERASLAN

Üye
Destek Hiz.Dai.
Başkanlığı şub.Md.
Fatih AYDEMİR

Üye
İmar ve şeh.Dai.Břk.lığı
řub. Müd.
Nahit ÖZGE

Üye
Fen İşleri Dai.Břk.lığı
Mühendis
A.Osman ARKAÇ

Üye
Zabıta Dai.Břk.lığı
řube Müd.
Mustafa GÜVEN

Üye
Çev.Kor.Dai.Břk.lığı
řub. Md.
Lütfi AKBULUT

Üye
Kent Estetiğı Dai.
Břk.lığı Mühendis
Fatih Ahmet ÖZCAN

Üye
Ankara Umum Oto. řof.
Esnaf Odası
Mehmet OKUR

Üye
Akyurt Belediye
Bařkan Yardımcısı
İlhan řENER

Üye
Çubuk Belediye
Bařkanı
Dr.Tuncay ACEHAN

Üye
Beypazarı Bel.Břk.lığı
Tem. Fen İřl. Müd.V.
Turan GÜLER

ONAY
.../.../2014

İ.Melih GÖKÇEK
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı