



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri konularına yönelik Alt Komisyon Raporu:

Rapor No: 06

Tarih: 16.05.2014

UKOME Alt Komisyonu tarafından aşağıda bildirilen görüşler doğrultusunda bu Rapor; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Yasasının 9. Maddesi ve buna bağlı olarak İçişleri Bakanlığı tarafından 15 Haziran 2006 gün ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde, Ulaşım ve Trafik kurallarının nerelerde ne şekilde uygulanacağına ilişkin varılacak UKOME Kararlarına görüş oluşturulmak üzere hazırlanmıştır. Arz ederiz.

İMZA	İMZA	İMZA	İMZA	İMZA
Cumhur TAYLAN UKOME Şub. Md.V EGO Ulaşım Dai.Bşk.	İbrahim ULUTAŞ Trf. Den. Amiri İl Emniyet Md.	M. Soner AYDOĞDU J.Üstğm. İl Jandarma Kom.	Osman DEMİROK Zabıta Ulaşım Amiri ABB Zabıta Dai. Bşk.	Mehmet OKUR Yönt. Kurul Üyesi Ank.Oto.Sof.Esnf.Odası

- 1.TALEP: a)** Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü)nün 07.01.2014 tarih ve 204 sayılı yazıları konusu:
b) Gümüş Tur, Çalkın Turizm, Zengin Turizm'in 20.01.2014 tarihli yazıları konusu:
c) Gümüş Tur'un 03.02.2014 tarihli yazıları konusu:
d) ABB Zabıta Dairesi Başkanlığı'nın 11.03.2014 tarih 664 sayılı yazıları konusu:

İlgi: **a)** Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü)nün 07.01.2014 tarih ve 204 sayılı yazıları konusu:

- a) İçişleri Bakanlığına (Emn.Gn.Müd.) Muhatap 04.09.2013 tarihli ve 13068 sayılı,
b) Kırıkkale Valiliğine (İl Emn.Müd.) Muhatap 01.08.2013 tarihli ve 11888 sayılı yazılarımız

İlgide kayıtlı yazılarımızla Yurtiçi tarifersiz yolcu taşımacılığı yapmak üzere, gerçek ve tüzel kişiler adına Bakanlığımızca düzenlenerek verilen D2 yetki belgeleri ile yapılan taşımaların tanımı, kapsamı ve çalışma usul ve esasları ile yapılacak denetimlerde bu hususlara aykırı taşımacılık yaptığı tespit edilenlere uygulanacak idari müeyyidelere ilişkin detaylı bilgi verilmişti.

Gerek İlgi yazılarımızda ve gerekse Bakanlığımızca bu konuda verilen görüş yazılarında; Büyükşehir Belediyesi/Belediye sınırları dışına veya dışından yapılacak servis taşımalarının da ilgili yönetmeliklerde taşımacı, sürücü ve taşıtlarla ilgili yer alan hükümlere uyulması, gerekli özel izin belgesinin alınması ve yapılan taşımanın bir sözleşmeye dayalı olması kaydıyla, D2 Yetki belgeleri ile yapılabileceği ifade edilmektedir.

Nitekim 28.08.2007 tarihli "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği"nin 5. Maddesine 06.08.2013 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan değişiklik ile eklenen ikinci Fıkrafta; "Belediye Sınırları dışına/dışından yapılan Okul servis hizmetleri için; Taşımacının ayrıca Bakanlıkça düzenlenen ve yapılacak taşımanın Şehirlerarası veya İl içi olmasına bağlı olarak B2,D2 veya D4 Yetki belgelerinden birine sahip olmaları zorunludur." İfadesine yer verilmek suretiyle söz konusu taşımaların D2 Yetki belgesinde kayıtlı taşıtların yanı sıra B2 veya D4 Yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlarla da yapılabileceği hükmü altına alınmıştır.

Ancak Bakanlığımıza son zamanlarda yapılan sözlü ve yazılı başvurularda; özellikle kısa mesafe taşımalarda B2 ve D2 Yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlarla yapılan tarifersiz yolcu taşımalarının taşıma mevzuatında yer alan ve İlgide kayıtlı yazılarımızda detaylı olarak açıklanan hususlar çerçevesinde yapılmayıp, tarifeli taşımalarda olduğu gibi yolculardan ayrı ayrı ücret alındığı, bazende servis taşımacılığı gibi gösterilerek şehir içerisinde muhtelif yerlerde yolcu indirilip bindirildiği, yolcu toplama yerleri



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

oluşturularak yolculardan birisi adına sözleşme ve fatura düzenlendiği, denetimle görevli personelin ise çoğu zaman taşımaları ayırt etmekte zorlandığı, bu nedenle mevzuata aykırı taşımaların önüne geçilemediği, bu durumun aynı mesafelerde tarifeli taşıma yapan D4 Yetki belgeli taşımacılar aleyhine haksız rekabete yol açtığı ve zaman zaman da istenmeyen olayların ortaya çıktığı anlaşılmaktadır.

Bu hususlar, muvacehesinde, B2 D2 ve D4 yetki belgeleriyle Büyükşehir Belediyesi/Belediye sınırları dışına veya dışından yapılan özellikle kısa mesafeli taşımalarda yukarıda sayılan olumsuzlukların giderilmesi ve Ülke genelinde yeknesaklığın sağlanması bakımından, Şehir içinde yapılacak denetimlerde görevlilerce ilgili mevzuatında yer alan hususlara ilaveten özellikle;

1-Tarifersiz yolcu taşıma faaliyetinde bulunanların;

- Geçerli taşıt kartı (B2,D2 ve D4) nın olup olmadığı,
- Yetki belgesi sahibi taşımacı ile grubu organize eden kişi veya kurum/kuruluş arasında imzalanmış geçerli bir “Taşıma Sözleşmesi”nin bulunup bulunmadığı,
- Sözleşmede belirtilen kalkış ve varış noktaları dışında veya bu noktalar arasında güzergah üzerinde indirme bindirme yapıp yapmadığı,

2-Servis taşımacılığı faaliyetinde bulunanların;

- Servis hizmeti verilen Kurum/Kuruluş/Okul/Birim ile imzalanmış geçerli bir “Servis hizmet alımı sözleşmesi” nin olup olmadığı,
- Şehir içerisinde taşıtın izleyeceği güzergâhı da gösteren yetkili yerel idarelerden alınmış ve Bakanlığımız ilgili bölge müdürlüğüne “görölmüştür” şerhini arayan özel izin belgesinin bulunup bulunmadığı,
- Okul servisi hizmeti (yüksek öğrenim hariç) verilmesi halinde rehber personelin bulunup bulunmadığı,

3-D4 Yetki belgesiyle tarifeli taşımacılık faaliyetinde bulunanların;

- Her yolcu için ayrı ayrı düzenlenmiş yolcu biletinin bulunup bulunmadığı,
- Kalkış/varışların yerel idarelerce belirlenen alanda (terminal dahil) dışına/dışından yapıp yapılmadığı,
- Kalkış/Varış noktaları arasında belediye sınırları içerisinde varsa yolcu indirme bindirme yapılan yerler için ilgili belediye den veya UKOME den önceden alınan izin olup olmadığı,

hususlarının sorgulanarak 4925 veya 2918 sayılı yasalar ile ilgili yönetmelik hükümleri çerçevesinde gerekli idari müeyyidelerin uygulanması gerekmektedir.

Diğer yandan 11.06.2009 tarihli Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin geçici 1.Maddesinin 14.Fıkrası uyarınca D4 Yetki belgeli taşımacılara taşıma hattı verebilmesi için; kendilerinin veya acentelerinin, seferlerin başladığı kalkış ve bittiği varış noktalarında en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminali kullanma hakkına haiz olmaları zorunluluğu 31.12.2015 tarihine kadar aranmamaktadır.

Buradan da anlaşılacağı üzere, Ulaştırma mevzuatı bakımından, D4 Yetki belgeli taşımacılara taşıma hattı verilebilmesi için terminalde yer edinmeleri geçici bir süre için zorunlu olmasa bile Belediye mevzuatı uyarınca yerel idareler, Şehir içerisindeki trafik yoğunluğu ve taşıma düzeni bakımından, Belediye sınırları içerisinde/içerisinden yapılan varış ve kalkışların yetki belgeli terminaller dâhil, belirli yerlerden yapılmasını zorunlu kılabilmektedirler.

Ancak, D4 Yetki belgesiyle yapılan tarifeli taşımalarda yerel idarelerce terminale girme zorunluluğu getirilen özellikle Büyükşehirlerde terminallere giriş çıkışlar için sadece çevre yolların kullanılmasına izin verilerek Şehir içi güzergâhlara izin verilmemesi bilhassa Okul ve iş yerlerine günü birlik gidip gelen yolcuların mağduriyetine ve çoğu zamanda taşımacıların izin verilen güzergâhlarını ihlal etmelerine yol açmaktadır. Bu nedenle, D4 Yetki belgeli taşımacılara terminale varmadan önce veya



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

terminalden çıktıktan sonra Şehir içi güzergâhlar kullandırılarak indirme/bindirme yapılacak uygun yerlerin gösterilmesinin yerinde olacağı değerlendirilmektedir.

İlgi: b) Gümüş Tur, Çalkan Turizm, Zengin Turizm'in 20.01.2014 tarihli yazıları konusu:

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 07.01.2014 gün ve 34685369/215.99/204 sayılı yazısı (EK-1) ile D4 yetki belgeli taşıtların çalışma koşulları ve faaliyet alanlarına ilişkin yasal belirlemeler açık biçimde anlatılmıştır.

Nitekim 28.08.2007 TARİHLİ "Okul Servis Araç Hizmet Yönetmeliği"nin 5 inci maddesinde 06.08.2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan değişiklikle eklenen ikinci fıkrada; "Bakanlıkça düzenlenen ve yapılacak taşımanın şehirlerarası veya il içi olmasına bağlı olarak B2, D2 veya D4 yetki belgelerinden birine sahip olması zorunludur." İfadesine yer verilmek suretiyle söz konusu taşımaların, D2 yetki belgesinde kayıtlı taşıtların yanı sıra B2 veya D4 yetki belgesi taşıtlarla da yapılacağı hüküm altına alındığı açıktır. Ayrıca 11.06.2009 tarihli Karayolları Taşıma Yönetmeliğinin 1.Maddesinin 14 fıkrası uyarınca da, D4 yetki belgeli taşımacılar için de, terminal kullanma hakkına haiz olma zorunluluğu 31.12.2015 tarihine kadar da aranmamaktadır.

Bunun yanında B2 ve D4 yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlarla yapılan tarifersiz yolcu taşımalarının, taşıma mevzuatında yer alan şekilde yapılmadığı, tarifeli taşımalarda olduğu gibi yolculardan ayrı ayrı ücret alındığı, bazen de servis taşımacılığı gibi gösterilerek şehir içinde muhtelif yerlerde yolcu indirilip bindirildiği, yolcu toplama yerleri oluşturulduğu, yolculardan birisi adına sözleşme ve fatura düzenlendiği, ancak denetimle ilgili görevli personelin taşımaları ayırt etmekte zorlandığı; hem ekteki yazıda hem de defalarca yaptığımız başvurularda açık biçimde görülmektedir.

Bu durumda D4 yetki belgeleri araç sahibi olan bizler hukuken haksızlığa uğradığımız gibi fiziksel olarak da sürekli olarak B2 ve D2 yetki belgeleri araç sahipleri tarafından şiddete maruz kalmaktayız. Arkadaşlarımız kesici ve delici aletlerle yaralanmakta. Kimi zaman silah çekilmekte ateş edilmekte ve sürekli olarak hukuk dışı uygulamalara maruz kalmaktayız.

Buradan hareketle;

A)İlgili bakanlığın yazısı uyarınca, belediyenizin gerekli tedbirleri alarak, yasalarda ön görüldüğü şekilde, B2 ve D2 yetki belgeli taşıma araçlarının hukuk dışı yolcu alma, indir, bindirme, tarifeli ücret alma, yolcu toplama yeri oluşturma (İstanbul yoluyla Turgut Özal Bulvarının kesiştiği yerdeki Fatih köprüsü altı, aydınlık kavşağındaki Telekom Müdürlüğünün önündeki durak, Mamak köprüsü cami yanı) eylemlerinin sonlandırılması için gerekli iş ve işlemlerinin yapılmasını,

B)D4 yetki belge sahibi biz araç sahiplerine, şehir içinden herhangi bir yerin gösterilmesi ve bu gösterilecek yerden güzergâh çizilmesi ve güzergâh üstünde indirme bindirme yapacağımız noktalarının yerinin belirlenmesinin gerekliliğini saygılarımızla arz ederiz.

Sürekli tehdit edilen, yaralanan ve mağdur olan bizlerin can güvenlikleri tehlike altında olup, ortada da devletimize ve milletimize karşı işlenen bir suç bulunmaktadır. Devletin gerekli organlarının, idarelerinin sürekliliği ve güvenilirliği ilkeleri gereği, yukarıdaki hukuksal sorunları giderip hukuki gereklilikleri yerine getirilmesi istenmektedir.

İlgi: c) Gümüş Tur'un 03.02.2014 tarihli yazıları konusu:

D4 Yetki belgesiyle yapılan tarifeli taşımalarda yerel idarelerce terminale girme zorunluluğu getirilen özellikle Büyükşehirlerde terminallere giriş çıkışlar için sadece çevre yollarının kullanılmasına izin verilerek şehir içi güzergâhlara izin verilmemesi bilhassa okula ve işyerlerine günü birlik gidip gelen yolcuların mağduriyetine ve çoğu zamanda taşımacıların izin verilen güzergâhlarını ihlal etmelerine yol açmaktadır. Bu nedenle, D4 Yetki belgeli taşımacılara terminale varmadan önce veya terminalden çıktıktan sonra Şehir içi güzergâhlar kullandırılarak indirme/bindirme yapılacak uygun yerlerin gösterilmesinin yerinde olacağı değerlendirilmekteyiz. Bu nedenlerden dolayı konunun yetkililerce değerlendirilip, gereği yapılması istenmektedir.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

İlgi: d) ABB Zabıta Dairesi Başkanlığı'nın 11.03.2014 tarih 664 sayılı yazıları konusu:

İLGİ: a) Ulş.Denz.Habr.Bakn.nın (kary.düzn.gn.md.) 07/01/2014 tarih ve 34685369/215.99/204 sayılı yazısı.

b) Çalkan Turzmin(Petr.Taah.Nak.San.Tic.Ltd.Şti.)ve arkadaşlarının 20/01/2014 tarihli dilekçesi.

İlgi (b)'de kayıtlı dilekçe ve ekinde gönderilen, İlgi(a)'da kayıtlı yazı içeriği incelenmiş olup, yapılan denetim ve değerlendirmelerde;

Bahsedilen bölgelerde gerekli sabit uyumla yapılmış, şikâyet konusu araçlara rastlanmamıştır. Söz konusu, Özel servis araçları ile ilgili yapılan, şikâyet ve yakınmalara ilişkin, yetki ve denetim, EGO Genel Müdürlüğüne bağlı, Ulaşım Dairesi Başkanlığının tasarrufunda bulunmaktadır

Yine,D4 yetki belgesine sahip araçların, belediyemiz sınırları (şehir) içerisinden uygun geçişleri için; güzergâh çizilmesi, düzenlenmesi ve bu araçların yolcu, indirme ve bindirme noktalarının belirlenmesine dair değerlendirmenin ve sonuçlandırmanın, UKOME tarafından yapıldığı bilinmektedir.

Diğer taraftan, can ve mal güvenliğinin ilişkin tehdidin oluşması, suç teşkil ettiği, tetkik ve tahkikatı, adli makamların yetki ve tasarrufunda olduğu, bu hususta somut belgelerle, muhatabın, resen veya vekili tarafından ilgili makamlara (Cumhuriyet Savcılığına-Mahkemeye) başvuruda bulunmasının uygun olacağı, bir fiil hem kabahat hem de suç olarak tanımlanmış ise, sadece suçtan dolayı yaptırım uygulanacağı, 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 15.Maddesinin (3) bendinde belirtilmiştir.

Ayrıca,2918 sayılı Trafik Kanunu,4925 sayılı Karayolları Kanunu ve bunlara ilişkin uygulama yönetmelikleri çerçevesinde, suç işleyen aracın trafikten çekilerek, men edilmesi ve idari yaptırım cezasının uygulanabilirliğine ilişkin, yetki ve denetimin, asayişten sorumlu Genel Kolluk Kuvvetinin yetki ve tasarrufunda olduğu, ilgili kolluk tarafından değerlendirilerek sonuçlandırılması halinde, konunun çözümüne katkı sağlayacaktır. Denilmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Ankara'ya doğu yönünden gelen şehirlerarası yolcu taşıyan otobüslerle, yönetmelikle 100 Km'ye kadar olan şehirlerarası D4 yetki belgesiyle ticari yolcu taşımacılığı yapan otobüs ve minibüslerin güzergahları UKOME'nin 2010/19 sayılı kararıyla 19 Mayıs Bulvarından şehir merkezine girmeden Mamak Çevreyolu, Hurdacılar Kavşağı, Anadolu Bulvarı, Yeni Bulvar ve AŞTİ dönüş aynı şekilde belirlenmiş olup; Ancak D4 yetki belgesiyle yapılan tarifeli taşımalarda terminale girme zorunluluğuna istinaden yalnızca çevreyollarının kullanılmasına izin verilmesi, şehiriçi güzergahlara izin verilmemesi bilhassa okul ve işyerlerine gününbirlik gidip gelen yolcuların mağduriyetine ve çoğu zamanda taşımacıların izin verilen güzergahlarını ihlal etmelerine yol açtığından bu kapsamda Kırıkkale-Ankara arasında tarifeli ticari yolcu taşımacılığı yapan D4 yetki belgeli araçların şehiriçi güzergahlarının;

-19 Mayıs Bulvarı (Kırıkkale Yolu),Turgut Özal Bulvarı, Etlik Caddesi, Eşref Bitlis Caddesi, İvedik Kavşağı, İvedik Caddesi, Fatih Sultan Mehmet Bulvarı, Anadolu Bulvarı, Sabancı Bulvarı, AŞTİ dönüş aynı güzergahı kullanmalarının, Mamak Köprübaşı Cami önünde bulunan yaya üst geçidinin altında geliş ve gidiş istikametinde uygun yeri, Keçiören Fatih Köprüsü altında geliş ve gidiş istikametinde uygun bir yeri yolcu indirme bindirme yeri olarak kullanmaları, buraların haricinde yolcu indirip bindirmemeleri ve belirlenen şehir içi güzergah üzerinde kesinlikle bekleme yapmamaları, ayrıca bu güzergahın yetkili kolluk ve denetim ekiplerince ihlal edilmesinin tespiti halinde belirlenen güzergahın iptal edilerek eski güzergahlarında (UKOME'nin 2010/19 sayılı kararı) çalışmalarını kaydıyla uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

2.TALEP: Ankara Şehirlerarası otobüs İşletmecileri Derneğinin 27.02.2014 tarih ve 17 sayılı yazıları konusu: Bilindiği üzere AŞTİ'den kalkış yaparak Konya-Adana ve Güneydoğu istikametine giden ve gelen otobüsler UKOME kararı ile hâlihazırda AŞTİ, Sabancı Bulvarı, Ümitköy Köprülü Kavşağından Eskişehir



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

yoluna oradan da Yaşamkent'i geçerek Çevreyoluna çıkıp, buradan da Konya-Adana istikametine giderek Gölbaşı çıkışından Çevreyolunu terk etmektedir. Bu güzergâh yaklaşık tek yön 50 km.'dir.

Dernek olarak talebimiz; ekteki krokiden de görüleceği üzere bu hatta gidip gelen otobüslerin AŞTİ, Sabancı Bulvarı, Anadolu Bulvarı, 1071 Malazgirt Bulvarı, bu bulvardan Konya yolu çıkışından çıkarak Mevlana Bulvarı ve Gölbaşı şeklinde yolu kullanmasıdır. Bu güzergah yaklaşık tek yön 14 km.'dir.

Ortalama bir otobüsün 100 km'de 30 litreyakıt tükettiğini göz önüne alarak, bir otobüs fazladan gittiği gidiş geliş toplam 70 km. için 21 litre yakıt tüketmektedir.

21 litre x 300 otobüs x 4.50 TL/Litre x 365 gün = 10.5 milyon TL

Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne hem kira hem peron çıkış ücreti ödeyen şehirlerarası otobüs sektörünün, günlük giriş çıkış yapan yaklaşık 300 otobüsün bu yolu kullanması ile tasarrufu yaklaşık toplam 10.5 milyon TL'dir. Bu hem milli servetin korunması hemde yolcuların zamandan tasarruf etmesini sağlayacaktır.

4 Ocak 2014 günü ziyaret ettiğimiz Büyükşehir Belediyesi Başkanı Sayın Melih Gökçek Bey'e de durumu izah etmiş ve 1071 Malazgirt Bulvarının otobüslerimize açılmasını talep etmiştik. Kendisi de bunda herhangi bir sakınca olmadığını ve kullanabileceğimizi belirtmiştir.

Bu sebeplerden ötürü söz konusu güzergâhın şehirlerarası otobüslerin kullanımına izin verilmesini arz ve talep ederiz denilmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: AŞTİ'den kalkış yaparak Konya-Adana ve Güneydoğu istikametine giden ve gelen şehirlerarası yolcu taşıyan otobüslerin 10:00 ile 16:00 saatleri, 21:00 ile 07:00 saatleri arası AŞTİ'den çıkış yaptıktan sonra Anadolu Bulvarı, 1071 Malazgirt Bulvarı, Mevlana Bulvarı dönüş aynı güzergahını kullanmalarının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

3.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.03.2014 tarih ve 11487 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Altındağ İlçesi, Ali Ersoy Mahallesi, Hacı Bayram Veli Caddesinin Celal Esat Arseven Caddesi ile 826. Sokak arasında kalan kısmının, 826. Sokak istikametine tek yönlü olarak düzenlenmesine ihtiyaç görülmüş ve bu yönde yazımız ekindeki kroki hazırlanmıştır. Konunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Altındağ İlçesi, Ali Ersoy Mahallesi, Hacı Bayram Veli Caddesinin Celal Esat Arseven Caddesi ile 826. Sokak arasında kalan kısmının, 826. Sokak istikametine tek yönlü olarak düzenlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

4.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.04.2014 tarih ve 18129 sayılı yazıları konusu:

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde, 19 Şubat 2014 gün ve 28918 sayılı resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren değişiklik ile "il ve ilçe trafik komisyonları ile ulaşım koordinasyon merkezleri (UKOME), yerleşim yeri içinden geçen bölünmüş devlet ve il yolları ile belediyelerin yapım ve bakımından sorumlu olduğu taşıma kapasitesi yüksek, bölünmüş karayollarında, araç cinsleri için ayrı ayrı olmak üzere hız sınırlarını 32 kilometreye kadar artırmaya" yetkili kılınmıştır.

Söz konusu yönetmelik uyarınca, UKOME'nin 28.02.2014 gün ve 2014/07-8 sayılı kararı doğrultusunda kentimizin önemli arterlerindeki hız limitlerinde yeni düzenlemeler yapılmış; İstanbul Yolu, Eskişehir Yolu, Samsun Yolu, Anadolu Bulvarı, 1071 Malazgirt Bulvarı, Sabancı Bulvarı gibi taşıma kapasitesi yüksek, bölünmüş yollarımızda otomobiller için hız sınırı 70 km/h.'den 82km/h.'ye yükseltilmiştir.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

Benzer fiziki özelliklere ve kapasiteye sahip olan Ayaş Yolunda da, 70 km/h olarak belirlenen hız sınırının, 82 km/h'ye yükseltilmesi konusunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Ayaş Yolunun İstanbul yolu - Sincan Organize Sanayi Kavşağı arası hız sınırının **otomobiller** için 82 km/h, **Kamyonet, Kamyon ve Otobüsler** için 70 km/h, Sincan Organize Sanayi Kavşağı ile Akıncılar Caddesi arasının **otomobiller** için 70 Km/h, Akıncılar Caddesi ile Melih Gökçek Bulvarı arasının 50 Km/h olarak uygulanmasının (diğer araçlar için yönetmelikte belirlenen hız limitlerine uymaları) uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

5.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 21.04.2014 tarih ve 19162 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 02.04.2014 tarih ve 1364932 sayılı Ankara Valiliği Milli Eğitim Müdürlüğü'nün yazısı; İlgide kayıtlı yazıda; Elmadağ İlçesinde faaliyet gösteren Özel Motorlu Taşıtlar Sürücü Kurslarının direksiyon uygulama sınav güzergâhı olarak Elmadağ İlçesi Kenan Evran Köprüsü altında bulunan Akaryakıt İstasyonu önünden başlayarak, TOKİ Blokları İstikameti, Hacıhasan Yolu, Mert Caddesi, Uzungil Caddesi, Huzur Evi önü, Çamlık Sokak, Kargalı Sokak, Kenan Evren Köprüsü altından Atatürk Bulvarını takiben başlangıç/bitiş noktasına ulaşılması düşünüldüğünden bahsedilmekte olup; Konunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Elmadağ İlçesinde faaliyet gösteren Özel Motorlu Taşıtlar Sürücü Kurslarının UKOME'in 14.02.2013 tarih ve 2013/02 sayılı kararıyla belirlenen güzergahın iptal edilerek, direksiyon uygulama sınav güzergâhı olarak **Elmadağ** İlçesi Kenan Evren Köprüsü altında bulunan Akaryakıt İstasyonu önünden başlayarak, TOKİ Blokları İstikameti, Hacıhasan Yolu, Mert Caddesi, Uzungil Caddesi, Huzur Evi önü, Çamlık Sokak, Kargalı Sokak, Kenan Evren Köprüsü altından Atatürk Bulvarını takiben başlangıç/bitiş noktasına ulaşılacak şekilde güzergah olarak kullanılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

6.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 26.02.2014 tarih ve 9437 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 18.12.2013 tarih ve 3881620 sayılı Ankara Valiliği Milli Eğitim Müdürlüğü'nün yazısı; İlgide kayıtlı yazıda; Çubuk İlçesinde faaliyet gösteren Özel Motorlu Taşıtlar Sürücü Kurslarının direksiyon eğitim ve sınav güzergahı olarak Çubuk İlçesi Mesleki Eğitim Merkezi önünden başlayarak Adnan Menderes Caddesi, Ankara Bulvarı Sağa Dönüş, Esenboğa Merkez Mahallesi Atatürk Caddesi Sağa Dönüş, Atatürk Caddesi Fatih sultan Mehmet Caddesi kesişiminden “ U “ Dönüşü Atatürk Caddesi Sola Dönüş, Ankara Bulvarı'nı takiben başlangıç/bitiş noktasına ulaşılması düşünüldüğünden bahsedilerek gerekli kararın alınması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve söz konusu talep edilen Çubuk İlçesi Mesleki Eğitim Merkezi önünden başlayarak Adnan Menderes Caddesi, Ankara Bulvarı Sağa Dönüş, Esenboğa Merkez Mahallesi Atatürk Caddesi Sağa Dönüş, Atatürk Caddesi Fatih sultan Mehmet Caddesi kesişiminden “ U “ Dönüşü, Atatürk Caddesi Ankara Bulvarı kesişiminden Sola Dönüş, Ankara Bulvarı'nı takiben başlangıç/bitiş noktasına ulaşılması konusunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çubuk İlçesinde faaliyet gösteren Özel Motorlu Taşıtlar Sürücü Kurslarının UKOME'in 14.02.2013 tarih ve 2013/02 sayılı kararıyla belirlenen güzergahın iptal edilerek direksiyon eğitim ve sınavında; Çubuk İlçesi Mesleki Eğitim Merkezi önünden başlayarak Adnan Menderes Caddesi, Ankara Bulvarı Sağa Dönüş, Esenboğa Merkez Mahallesi Atatürk Caddesi Sağa Dönüş, Atatürk Caddesi Fatih Sultan Mehmet Caddesi kesişiminden “ U “ Dönüşü, Atatürk Caddesi Ankara Bulvarı kesişiminden



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

Sola Dönüş, Ankara Bulvarı'nı takiben başlangıç/bitiş noktasına ulaşılacak şekilde güzergah olarak kullanılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

7.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.03.2014 tarih ve 11483 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 24.02.2014 tarih ve 424 sayılı Gün Hastane Hizmetleri Ltd.Şti.'nin dilekçesi; İlgide kayıtlı dilekçede; Çankaya İlçesi Reşit Galip Caddesi No:10 (6000 Ada 2 Parsel üzerinde) adresinde yapılacak olan sağlık tesisinin "Ulaşım şartları, ulaşım noktaları açısından sakıncasının bulunmadığına" dair yazı talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve Çankaya İlçesi Reşit Galip Caddesi No:10 (6000 Ada 2 Parsel üzerinde) adresinde açılacak olan sağlık tesisinin otopark ihtiyacının tamamının parsel içerisinde karşılanması, mimari projesinde belirtilen otopark ile ilgili hususlara riayet edilmesi, otoparklara giriş ve çıkışların vaziyet planında belirtilen alanlardan yapılması, haricen giriş çıkış alanı yapılmaması kaydıyla trafik açısından uygun ve ulaşılabilir olduğu kanaatine varılmış olup; konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi Reşit Galip Caddesi No:10 (6000 Ada 2 Parsel üzerinde) adresinde açılacak olan sağlık tesisinin **otopark ihtiyacının tamamının parsel içerisinde karşılanması**, yaya yolu ile cadde üzerine hiçbir şekilde araç park edilmemesi, mimari projesinde belirtilen otopark ile ilgili hususlara riayet edilmesi, otoparklara giriş ve çıkışların vaziyet planında belirtilen alanlardan yapılması, haricen giriş çıkış alanı yapılmaması kaydıyla trafik açısından uygun ve ulaşılabilir olduğu görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

8.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 03.04.2014 tarih ve 16323 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Mamak İlçesi Kutlu Mahallesi Dereboyu Caddesi – Mutlu Caddesi – 487. Sokak kesişiminde bulunan sinyalize kavşakta araçların bekleme sürelerini azaltmak amacıyla Dereboyu Caddesi üzerinde Türközü İstikametinden gelip Natoyolu İstikametine gidişte 487. Sokağa (Sola) dönüşlerin yasaklanmasının sinyal sistemi açısından uygun olacağı kanaatine varılmış olup; konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Mamak İlçesi Kutlu Mahallesi Dereboyu Caddesi – Mutlu Caddesi – 487. Sokak kesişiminde bulunan sinyalize kavşakta araçların bekleme sürelerini azaltmak amacıyla Dereboyu Caddesi üzerinde Türközü İstikametinden gelip Natoyolu İstikametine gidişte 487. Sokağa (Sola) dönüşlerin yasaklanmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

9.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 21.04.2014 tarih ve 19161 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 07.03.2014 tarihli Bülent Sami ÖZGÜL'ün dilekçesi, İlgide kayıtlı dilekçede; Çankaya İlçesi, Çamlıtepe Mahallesi, Ozanlar Sokağın dar olması nedeniyle sokaktan araçların çift yönlü geçemediklerinden bahsedilerek sokağın tek yön olarak düzenlenmesi istenilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; söz konusu sokağın çift yönlü araç geçişlerinde tıkanıdığı ve trafik akışını olumsuz etkilediği tespit edilmiş olup trafik sorunlarını gidermeye yönelik;

-Ozanlar Sokağın; Cemal Gürsel Caddesi ile Uğurlu Sokak arasında kalan bölümünün, Uğurlu Sokak istikametinden Cemal Gürsel Caddesi yönünde tek yön olarak düzenlenmesinin; Uygun olacağı kanaatine varılmış olup; konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

Alt Komisyon Görüşü: Ozanlar Sokağın; Cemal Gürsel Caddesi ile Uğurlu Sokak arasında kalan bölümünün, Uğurlu Sokak istikametinden Cemal Gürsel Caddesi yönünde tek yön olarak düzenlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

10.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 03.04.2014 tarih ve 16307 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** Bila tarihli kandil Camii Yaptırma ve Koruma Derneği yönetiminin dilekçesi, İlgide kayıtlı dilekçede; Çankaya İlçesi Öveçler Mahallesi Kabil Caddesi No:33 adresinde bulunan Kandil Camisinin her iki yanında bulunan 1340. Sokak ile 1341. Sokakların genişliklerinin az olması ve araç trafiğinin çift yön çalışması nedeniyle sıkıntılar yaşandığından bahsedilerek söz konusu sokakların tek yön yapılması talep edilmektedir.

Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve Çankaya İlçesi Öveçler Mahallesi Kabil Caddesi No:33 adresinde bulunan Kandil Camisinin her iki yanında bulunan 1340. Sokak ile 1341. Sokakların genişliklerinin az olması ve araç trafiğinin çift yön çalışması nedeniyle araç sürücülerinde tartışmalar yaşandığı tespit edilmiş olup; söz konusu sokaklar üzerindeki araç trafiğini rahatlatılması ve olası bir trafik kazasının önlenmesi amacıyla 1340. Sokağın Kabil Caddesinden 1335. Sokak istikametine, 1341. Sokağın 1335. Sokaktan Kabil Caddesi istikametine tek yön yapılması konusunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi Öveçler Mahallesi Kabil Caddesi No:33 adresinde bulunan Kandil Camisinin her iki yanında bulunan 1340. Sokağın Kabil Caddesinden 1335. Sokak istikametine, 1341. Sokağın 1335. Sokaktan Kabil Caddesi istikametine tek yön yapılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

11.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 21.03.2014 tarih ve 13933 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 05.03.2014 tarih ve 178 sayılı Gölbaşı Kaymakamlığı Dr. Şerafettin Tombuloğlu Anadolu Lisesi Müdürlüğü'nün yazısı, İlgide kayıtlı yazıda; Gölbaşı İlçesi Dr. Şerafettin Tombuloğlu Anadolu Lisesi önünde öğrenci ve araç girişinin bulunduğu alana Kamyon, Tır ve otomobil park edilmesi nedeniyle öğrenci servislerinin okula giriş ve çıkışında tehlike oluşturması nedeniyle can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürdüğünden bahsedilerek okulun giriş ve çıkış yapılan yol üstüne park yasağı getirilmesi talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; Gölbaşı İlçesi Dr. Şerafettin Tombuloğlu Anadolu Lisesi önünde öğrenci ve araç girişinin bulunduğu alana Kamyon, Tır ve otomobil park edilmesi nedeniyle öğrenci servislerinin okula giriş ve çıkışında can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürdüğü tespit edilmiş olup; söz konusu alanda olası bir trafik kazasının önlenmesi amacıyla 25.02.2010 tarih ve 2010/03 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 24. Maddesi gereğince park yasağı getirilmiş olup; konunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Gölbaşı İlçesi Dr. Şerafettin Tombuloğlu Anadolu Lisesi önünde öğrenci ve araç girişinin bulunduğu alana Kamyon, Tır ve otomobil park edilmesi nedeniyle öğrenci servislerinin okula giriş ve çıkışında can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürdüğü tespit edildiğinden, söz konusu alanda olası bir trafik kazasının önlenmesi amacıyla 25.02.2010 tarih ve 2010/03 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 24. Maddesi gereğince getirilen park yasağının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

12.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 22.04.2014 tarih ve 19378 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 09.04.2014 tarih ve 1264 sayılı Çankaya Belediye Başkanlığı Fen İşleri Müdürlüğü'nün yazısı, İlgide kayıtlı yazının ekindeki 21.03.2014 tarih ve 4433120 sayılı Dışişleri Bakanlığı Protokol Genel Müdürlüğü'nün yazısında; Çankaya İlçesi İlkbahar Mahallesi 606. Sokak No:19 adresinde bulunan



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

Bahreyn Büyükelçiliği karşısı ile Elçilik Kaçılıaryasının bulunduğu İlkbahar Mahallesi 614. Sokak No:11 önüne araçların uzun süreli park etmesi nedeniyle güvenlik zafiyeti oluşturduğundan bahsedilerek söz konusu alanlara araç parkının önlenmesi için gerekli önlemlerin alınması talep edilmektedir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi İlkbahar Mahallesi 606. Sokak No:19 adresinde bulunan Bahreyn Büyükelçiliği karşısı ile Elçilik Kaçılıaryasının bulunduğu İlkbahar Mahallesi 614. Sokak No:11 önüne araçların uzun süreli park etmesi nedeniyle güvenlik zafiyeti oluşturduğundan bu alanlara "durmak ve park etmek yasaktır" levhaları monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

13.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.03.2014 tarih ve 11481 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda; Mamak İlçesi Asım Gündüz Caddesi-Uslu Sokak kesişiminde yer alan kavşağa ilişkin olarak yazımız ekindeki kroki hazırlanmıştır.

Konu ile ilgili tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup;

*Asım Gündüz Caddesinden, Mamak Caddesi'ne doğru gidiş yönünde, sinyalize kavşaktan Uslu Sokak'a sola dönüşün,

*Mamak caddesinden, Asım Gündüz Caddesi'ne doğru gidiş yönünde, sinyalize kavşaktan Okullar Caddesi'ne sola dönüşün yasaklanması,

*Ve bu yönde söz konusu kavşak alanına "Sola Dönüş Yasaktır" trafik levhalarının monte edilebilmesi amacı ile değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Mamak İlçesi Asım Gündüz Caddesi-Uslu Sokak kesişiminde yer alan kavşağa ilişkin olarak hazırlanan kroki çerçevesinde;

*Asım Gündüz Caddesinden, Mamak Caddesi'ne doğru gidiş yönünde, sinyalize kavşaktan Uslu Sokak'a sola dönüşün yasaklanarak, Asım Gündüz Caddesi üzerine kavşak alanına park yasağı getirilmesine,

*Mamak caddesinden, Asım Gündüz Caddesi'ne doğru gidiş yönünde, sinyalize kavşaktan Okullar Caddesi'ne sola dönüşün yasaklanması,

*Ve bu yönde söz konusu kavşak alanına "Sola Dönüş Yasaktır" ve "park etmek yasaktır" trafik levhalarının monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

14.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 29.04.2014 tarih ve 20527 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Yenimahalle İlçesi Anadolu Bulvarı üzerinde (açık oto pazarı olarak faaliyet gösteren alanın Anadolu Bulvarına bakan cephesi boyunca) özellikle oto pazarının olduğu günlerde araçların gelişi güzel park ettiği, bu nedenle araç trafiğinin olumsuz etkilendiği hususları tespit edilmiş ve UKOME'nin 25.02.2010 tarih ve 2010/3 sayılı karar ile verilen yetkiye dayanılarak söz konusu Anadolu Bulvarı üzerinde 283. Cadde ile Bağdat Caddesi arasında, 283. Caddeden Bağdat Caddesi istikametinde sağ tarafa park yasağı levhalarının monte edilmesinin uygun olacağı kanaatine varılmış ve 25.02.2010 tarih ve 2010/03 sayılı UKOME Genel Kurul Kararı'nın 24. Maddesi gereğince trafik işaret ve levhaları ile gerekli önlemler alınmıştır. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Yenimahalle İlçesi Anadolu Bulvarı üzerinde (açık oto pazarı olarak faaliyet gösteren alanın Anadolu Bulvarına bakan cephesi boyunca) özellikle oto pazarının olduğu günlerde araçların gelişi güzel park ettiği, bu nedenle araç trafiğinin olumsuz etkilendiğinden Anadolu Bulvarı üzerinde 283. Cadde ile Bağdat Caddesi arasında, 283. Caddeden Bağdat Caddesi istikametinde sağ tarafa



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

park yasağının monte edilmesinin uygun olacağı kanaatine varılarak, 25.02.2010 tarih ve 2010/03 sayılı UKOME Genel Kurul Kararı'nın 24. Maddesi gereğince trafik işaret ve levhaları ile alınan önlemlerin uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

15.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 20.03.2014 tarih ve 13754 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Adnan Saygun Caddesinin yol boyu açık otopark olarak kullanılmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı ve Talat Paşa Bulvarı ile Sanayi Caddesi arasında kalan kısmın 49 araç kapasitesine sahip olduğu tespit edilmiştir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Adnan Saygun Caddesinin Talat Paşa Bulvarı ile Sanayi Caddesi arasında kalan kısmın 49 araç kapasitesine sahip olduğu yol boyu açık otopark olarak kullanılmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

16.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 29.04.2014 tarih ve 20528 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte ve bu kapsamda, Keçiören İlçesi Güçlükaya Mahallesi Akyaka Sokağın 26 ile 17 nolu binalar önünün dar ve viraj olduğu, çift taraflı araç park edilmesi nedeniyle araç trafiği akışında olumsuzluklar yaşandığı ayrıca, Tefenni Sokak ile Akyaka Sokak kesişimine park eden araçlar nedeniyle Tefenni Sokaktan Akyaka Sokağa dönen araçların sıkıntılar yaşadığı tespit edilmiş olup; Akyaka Sokağın 26 ile 17 nolu binalar önü ile Tefenni Sokaktan Akyaka dönüştteki olumsuzlukları önlemek amacıyla Tefenni sokak üzerinde Zehra Onat Camii karşısına 25.02.2010 tarih ve 2010/03 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 24. Maddesi gereğince park yasağı levhası monte edilmiş olup; Konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Keçiören İlçesi Güçlükaya Mahallesi Akyaka Sokağın 26 ile 17 nolu binalar önünün dar ve viraj olduğu, çift taraflı araç park edilmesi nedeniyle araç trafiği akışında olumsuzluklar yaşandığı ayrıca, Tefenni Sokak ile Akyaka Sokak kesişimine park eden araçlar nedeniyle Tefenni Sokaktan Akyaka Sokağa dönen araçların sıkıntılar yaşadığı tespit edildiğinden; Akyaka Sokağın 26 ile 17 nolu binalar önü ile Tefenni Sokaktan Akyaka dönüştteki olumsuzlukları önlemek amacıyla Tefenni sokak üzerinde Zehra Onat Camii karşısına 25.02.2010 tarih ve 2010/03 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 24. Maddesi gereğince park yasağı levhası monte edilerek getirilen düzenlemenin uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

17.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 08.05.2014 tarih ve 22221 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** 22.04.2014 tarih ve 19479 sayılı EGO Genel Müdürlüğü Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın yazısı, İlgide kayıtlı yazının ekindeki 17.04.2014 tarih ve 7691 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yazısında; Çankaya İlçesi Necatibey Caddesi ile İnönü Bulvarı kesişiminde bulunan Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) Necatibey İstasyonu (M5) merdivenin bulunduğu alanda araç park edilmesi nedeniyle vatandaşların Metro istasyonuna inmek için kullanılan asansör ve merdivenleri kullanamadığından bahsedilerek bahse konu alanda gerekli önlemlerin alınması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve söz konusu alana park eden araçlar nedeniyle hem vatandaşların Metro istasyonuna inmek için kullanılan merdiven ve asansörü kullanamadığı hemde Necatibey Caddesi üzerindeki araç trafiğinin tek şeride düşmesi nedeniyle araç ve yaya trafiği olumsuz



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

yönde etkilendiği bu nedenle söz konusu Cadde üzerindeki olumsuzlukların giderilmesi amacıyla Necatibey Caddesi üzerine Yahya Galip Caddesi ile İnönü Bulvarı arasında kalan yol bölümünün geliş ve gidiş istikametlerinde sağ tarafa park yasağı getirilmesi konusunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi Necatibey Caddesi ile İnönü Bulvarı kesişiminde bulunan Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) Necatibey İstasyonu (M5) merdivenin bulunduğu alanda araç park edilmesi nedeniyle, Necatibey Caddesi üzerine Yahya Galip Caddesi ile İnönü Bulvarı arasında kalan yol bölümünün geliş ve gidiş istikametlerinde sağ tarafa “durmak ve park etmek yasaktır” levhaları ile park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

18.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 08.05.2014 tarih ve 22218 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda, Çankaya İlçesi Yıldızevler Mahallesi 714. Sokağın bazı bölümlerinin dar olması ve taşıt trafiğinin çift yönlü çalışması nedeniyle sıkıntılar yaşandığı tespit edilmiş olup; söz konusu sokak üzerindeki sıkıntılarının giderilmesi amacıyla 714. Sokağın 715. Sokaktan Rabindranath Tagore Caddesi (Eski 4. Cadde) istikametinde tek yön yapılması konusunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi Yıldızevler Mahallesi 714. Sokağın bazı bölümlerinin dar olması ve taşıt trafiğinin çift yönlü çalışması nedeniyle sıkıntılar yaşandığından söz konusu sokak üzerindeki sıkıntılarının giderilmesi amacıyla 714. Sokağın 715. Sokaktan Rabindranath Tagore Caddesi (Eski 4. Cadde) istikametinde tek yön yapılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

19.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 05.05.2014 tarih ve 21255 sayılı yazıları konusu:**İlgi:** 05.11.2013 tarih ve 0400-5713/Trf.sayılı Jandarma Genel Komutanlığı Gölbaşı İlçe Jandarma Komutanlığı'nın yazısı, İlgide kayıtlı yazıda; Gölbaşı İlçesi Şehit Gaffar Okkan Caddesi üzerinde bulunan ilçe Jandarma Komutanlığı önüne araç park edilmesi nedeniyle sıkıntılar yaşandığından bahsedilerek Şehit Gaffar Okkan Caddesi üzerinde Jandarma Komutanlığı önüne park yasağı getirilmesi talep edilmektedir. Konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Gölbaşı İlçesi Şehit Gaffar Okkan Caddesi üzerinde İlçe Jandarma Komutanlığı önüne park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

20.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 08.05.2014 tarih ve 22220 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı 29.04.2014 tarih ve 1268-4115 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazı ile Turgut Özal Bulvarı üzerinde yer alan Ankara Üniversitesi Ziraat ve Veterinerlik Fakülteleri arasında yapılması planlanan üst geçide ilişkin görüşlerimiz istenmektedir. Konu ile ilgili olarak, ilgede kayıtlı yazı ekinde yer alan vaziyet planı ile plan örneği incelenmiş olup; söz konusu alana yaya üst geçidi yapılması hususunda taşıt ve yaya trafiği açısından bir sakınca görülmemiştir. Konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Turgut Özal Bulvarı üzerinde yer alan Ankara Üniversitesi Ziraat ve Veterinerlik Fakülteleri arasında yapılması planlanan yaya üst geçidinin taşıt ve yaya trafiği açısından bir sakıncasının olmayacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

21.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.05.2014 tarih ve 23558 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte ve bu kapsamda, Çankaya İlçesi Libya Caddesi üzerinde park eden araçlar nedeniyle taşıt trafiğinin olumsuz yönde etkilendiği tespit edilmiş olup; Libya Caddesi üzerine Ziya Gökalp Caddesi ile Meşrutiyet Caddesi arasına Tunalı Hilmi Caddesi istikametinde sağ tarafına park yasağı getirilmesi konusunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi Libya Caddesi üzerine Ziya Gökalp Caddesi ile Meşrutiyet Caddesi arasına Tunalı Hilmi Caddesi istikametinde sağ tarafına park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

22.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.05.2014 tarih ve 23557 sayılı yazıları konusu: **İlgi:** Başbakanlık Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı 07.04.2014 tarih 14.020.03.052-9523/156-55866038 sayılı yazısı; İlgide kayıtlı yazıda; Başbakanlık Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığına bağlı Çiftlik Ünitesinin güvenlik zafiyetinden bahisle Başbakanlık Milli İstihbarat Teşkilatı giriş yolundan Ankara Bulvarı yönüne doğru ayrılan yolda gerekli düzenlemenin yapılması istenmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; bahse konu olan Başbakanlık Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı giriş yolundan Ankara Bulvarına geçiş yapılan yolun sağ şeridinde yazımız ekinde sunulan krokiye uygun olarak “Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır Levhası ile Arabalı Çekme Paneli” konulmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı tespit edilmiştir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Başbakanlık Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı giriş yolundan Ankara Bulvarına geçiş yapılan yolun sağ şeridinde yazı ekinde sunulan krokiye uygun olarak “Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır Levhası ile Arabalı Çekme Paneli” konulmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

23.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.05.2014 tarih ve 23559 sayılı yazıları konusu:**İlgi:** 24.04.2014 tarih ve 11668 sayılı Gazi Üniversitesi İdari Mali İşler Dairesi Başkanlığı'nın yazısı, İlgide kayıtlı yazıda; Üniversite A kapısı girişinin de bulunduğu Boğaziçi Sokakta,sağlı-sollu araç parkının yapılmasından dolayı Üniversite giriş ve çıkışlarında trafik yoğunluğunun yaşandığından bahsedilmektedir. Konu ile ilgili gerekli incelemeler yapılmış olup; Yenimahalle İlçesi Boğaziçi sokak üzerinde bulunan Gazi Üniversitesi A kapısı girişinin sağ ve sol istikametinde araçların uygunsuz park ettiği, ayrıca bu alanın Boğaziçi sokak ile Milas sokak kesişiminde bulunan hemzemin kavşağın işlemlerine de olumsuz etki yaptığı, Gazi Üniversitesi giriş-çıkışlarına da özellikle pik saatlerde engel olduğu tespit edilmiştir. Bu olumsuzlukların önüne geçilebilmesi için Boğaziçi sokağı üzerinde Gazi Üniversitesi A kapısı istikametinde sağ ve sol kesimlerine park yasağı getirilerek park yasağı levhalarının monte edilebilmesi konusunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Yenimahalle İlçesi Boğaziçi sokak üzerinde bulunan Gazi Üniversitesi A kapısı girişinin sağ ve sol istikametinde araçların uygunsuz park ettiği, ayrıca bu alanın Boğaziçi sokak ile Milas sokak kesişiminde bulunan hemzemin kavşağın işlemlerine de olumsuz etki yaptığı, Gazi Üniversitesi giriş-



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

çıkışlarına da özellikle pik saatlerde engel olduğundan Bu olumsuzlukların önüne geçilebilmesi için Boğaziçi sokağı üzerinde Gazi Üniversitesi A kapısı istikametinde sağ ve sol kesimlerine park yasağı getirilerek park yasağı levhalarının monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

24.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.05.2014 tarih ve 23554 sayılı yazıları konusu:**İlgi:** 30.04.2014 tarih ve 5149 sayılı Ankara Büyükşehir Belediyesi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın yazısı; İlgide kayıtlı yazıda; Çankaya İlçesi; 1271. Sokağın açık otopark olarak kullanılmasında trafik açısından sakınca olup olmadığı sorulmakta ve UKOME kararı yoksa alınması istenilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; 1271. Sokağın Ceyhun Atıf Kansu Caddesinden başlayarak 165 metrelik kısmının geliş gidiş istikametlerinde yol boyu açık otopark olarak kullanılmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı ve 37 araç kapasitesine sahip olduğu, tespit edilmiştir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Çankaya İlçesi 1271. Sokağın Ceyhun Atıf Kansu Caddesinden başlayarak 165 metrelik kısmının 37 araç kapasitesine sahip olduğu, geliş gidiş istikametlerinde yol boyu açık otopark olarak kullanılmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

25.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 20.03.2014 tarih ve 23554 sayılı yazıları konusu: Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Cemal Gürsel Caddesinin yol boyu açık otopark olarak kullanılmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı, Kurtuluş kavşağına gidiş istikametinde Coşkunlar Sokak ile Evren Sokak arasında kalan kısmın 108 araç, Dikimevi kavşağından geliş istikametinde ise Yeni Acun Sokak ile Tanyeli Sokak arasında kalan kısmın 72 araç toplamda 180 araç kapasitesine sahip olduğu tespit edilmiştir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Cemal Gürsel Caddesinin, Kurtuluş kavşağına gidiş istikametinde Coşkunlar Sokak ile Evren Sokak arasında kalan kısmın 108 araç, Dikimevi kavşağına geliş istikametinde ise Yeni Acun Sokak ile Tanyeli Sokak arasında kalan kısmın 72 araç toplamda 180 araç kapasitesine sahip olduğu, yol boyu açık otopark olarak kullanılmasında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

26.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.05.2014 tarih ve 23555 sayılı yazıları konusu:

İlgi: a) 21.04.2014 tarih ve 1593-7917 sayılı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Fen İşleri Dairesi Başkanlığı'nın yazısı;

b)13.05.2014 tarih ve 1593-7917 sayılı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Fen İşleri Dairesi Başkanlığı'nın yazısı;

c)21.04.2014 tarih ve 1593-7903 sayılı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Fen İşleri Dairesi Başkanlığı'nın yazısı;İlgide kayıtlı yazılarda Ankara Mücavir Alan Sınırları içinde belirtilen muhtelif yerlerde yaya üst geçidi yapılacağından bahsedilmektedir. Yazımız ekindeki listede belirtilen alanlara yaya üst geçidi yapılması hususunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.



ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014

Karar Sayısı :2014/18

ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

ÜST GEÇİT YAPILACAK ALANLARIN LİSTESİ

İSTANBUL YOLU AÇIK CEZA İNFAZ KURUMU ÖNÜ

AYAŞ YOLU FATİH STADYUMU ÖNÜ

AYAŞ YOLU, DR NAFİZ KÖREZ SEMT POLİKLİNİĞİ ÖNÜ

SAMSUN YOLU ÜZERİ GENÇLİK VE SPOR BAKANLIĞI ÖNÜ

ANADOLU BULVARI PINAR EĞİTİM KURUMLARI ÖNÜ

ESKİŞEHİR YOLU HAYALPARK SİTESİ ÖNÜ

GAZİ MUSTAFA KEMAL BULVARI (AYAŞ CD.) ET BALIK KURUMU ÖNÜ

HİPODROM CADDESİ VARLIK ŞEFKAT EVİ ÖNÜ

TURGUT ÖZAL BULVARI İTFAİYE BİNASI ÖNÜ

KAZIM KARABEKİR CADDESİ AKM BİNASI ÖNÜ

ESKİŞEHİR YOLU CEPHA ÖNÜ

KONYA YOLU HACIBABA BAKLAVACISI ÖNÜ

KEÇİÖREN İLKÖĞRETİM OKULU ÖNÜ (GÜN SAZAK CADDESİ)

MAMAK CADDESİ KALP MERKEZİ HASTANESİ ÖNÜ

İRFAN BAŞTUĞ CADDESİ 50.SOKAK KESİŞİMİ SHELL BENZİNLİK ÖNÜ

ÖZAL BULVARI (ESENBOĞA YOLU)TAN TENKE ÖNÜ

ESKİŞEHİR YOLU BAĞLICA YOLU KESİŞİMİ ASYA NAKLİYAT DEPOLAMA TESİSİ GİRİŞİ

AYAŞ YOLU 1440 SOKAK İLE 1407 SOKAK ARASINDA UYGUN BİR TERE (ŞEKER FABRİKASI YÜK KAMYONU GİRİŞİ-ERYAMAN BAHÇEN SİTESİ)

Alt Komisyon Görüşü:Talepte bildirilen alanlara yapılması planlanan yaya üst geçitlerinin taşıt ve yaya trafiği açısından bir sakıncasının olmayacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

27.TALEP: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 15.05.2014 tarih ve 23556 sayılı yazıları konusu: 01 Eylül 2010 gün ve 27689 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 100. maddesinde; Karayolları Trafik Kanununda ve bu Yönetmelikte yazılı kayıt ve şartlar dışında ve aksine bir işaret bulunmadıkça yol durumlarına göre römorksuz araç cinsleri için azami hız sınırı 50 km./saat olarak belirlenmiştir.Söz konusu yönetmelik maddesinde yer alan; "Karayolları Trafik Yönetmeliğinde, 19 Şubat 2014 gün ve 28918 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren değişiklik ile, "il ve ilçe trafik komisyonları ile ulaşım koordinasyon merkezleri (UKOME), yerleşim yeri içinden geçen bölünmüş devlet ve il yolları ile belediyelerin yapım ve bakımından sorumlu olduğu taşıma kapasitesi yüksek, bölünmüş karayollarında, araç cinsleri için ayrı ayrı olmak üzere hız sınırlarını 32 kilometreye kadar artırmaya" yetkili kılınmıştır. Kentimizde yolların kapasiteleri, fiziki koşulları, yoğunlukları gibi pek çok kriter göz önüne alınarak zaman zaman bu yönde gerekli düzenlemeler yapılmakta olup, Batı Bulvarı'nın, Ergazi Mahallesi 1800 Cadde'den (Hipodrom), Erciyes İşyerleri Sitesi girişine (187. Cadde kesişiminin 200 metre öncesi) kadar olan yol bölümünde hız sınırının 70 km/h'e yükseltilmesinin bölge trafik düzeni açısından bir sakınca görülmemiştir. Konunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Batı Bulvarı'nın, Ergazi Mahallesi 1800 Cadde'den (Hipodrom), Erciyes İşyerleri Sitesi girişine (187. Cadde kesişiminin 200 metre öncesi) kadar olan yol bölümünde hız sınırının **Otomobiller** için 70 km/h'e yükseltilmesinin bölge trafik düzeni açısından uygun olacağı görüşüne varılmıştır.



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014
Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

28.TALEP: Ahmet YÜCE'nin 25.10.2013 tarihli dilekçesi. İlgide kayıtlı dilekçede; Elmadağ ilçesinde ikamet etmekteyim 2007 yılından beri geçim kaynağını servis taşımacılığı yaparak sağlıyorum 06 CPG 25 plakalı 1971 model aracıma 2008 yılında yeşil kuşak izin belgesi almak için müracaat ettim ve tarafıma düzenlendi daha sonra izin belgemin süresi bitiminde yenilemek istediğimde aracımın yaşı 19 yaşından büyük olduğu için yenilenmedi, ilk aracımdaki yeşil kuşak hakkını yeni aracım olan 06 CPF 26 plakalı 2011 model aracıma aktardım. İlk aracımda hurdaya ayırdım ancak Mahkeme yoluyla izin belgem iptal oldu. İzin belgesini yenileyemediğim için ilk aracımı hurdaya ayırmamış olsaydım 2009/8 sayılı Ukome kararından yararlanabilecektim. Geçim kaynağım olarak sadece bu işi yaptığım için çok mağdurum evime ekmek götüremiyorum ben aracımı satmadım sadece yaşından dolayı izin belgesini yenileyemediğim için hurdaya ayırmak zorunda kaldım. Netice olarak ilk aracım olan 06 CPG 25 plakalı aracımı 2009/8 Ukome kararına göre değerlendirilmesini, onda bulunan yeşil kuşak hakkını değiştirdiğim aracım olan 06 CPF 26 plakalı aracıma aktarılmasını saygılarımla arz ederim. Konunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: 09.08.2007 tarih ve 2007/22 sayılı UKOME kararına göre müracaat eden bazı işleticilerin mahkeme yoluyla Yürütmeyi durdurma kararı alarak izin belgesi almışlardır. Mahkeme süreci devam ederken araçlarının eski ve modeli 19 yaşından büyük olması nedeniyle mevcut izinlerini yenileyemediklerinden kasa değişikliğine gitmişler mevcut araçlarını hurdaya ayırmışlardır. Bu süreçte işleticiler mevcut karar olan 2007/22 sayılı UKOME kararının iptali için idare mahkemelere davalar açmışlar netice olarak idare mahkemeleri işlemin iptali ve geçersizliği yönünde kararlar almışlardır. Kurumumuzda mahkeme kararlarına uyarak 27.01.2009 tarih ve 2009/8 sayılı UKOME kararını alarak tadil yönüne gitmiştir. Süreç devam ederken açılan davaları kaybeden işleticilerden durumları 2009/8 sayılı UKOME kararına uyan izin belgelerinin süreleri biten aracını yaşından dolayı yenileyemeyen ve kasa değişikliğine giderek araçlarını hurdaya ayırmak durumunda kalan işleticiler olmuştur. Şayet araçlarını hurdaya ayırmayıp ta bekletmiş olsalardı 2009/8 UKOME kararından yararlanabilecek ve mağduriyet ortadan kalkacaktı. Bu mağduriyetin ortadan kaldırılması için, aracını, yaşından dolayı iznini yenileyemediğinden, hurdaya ayırmış olan 2007/22 sayılı UKOME kararına göre müracaat eden ve aynı zamanda 2009/8 sayılı UKOME kararındaki şartlara da uyan işleticilerin mağduriyetini ortadan kaldırmak için bir defaya mahsus yeni model ticari araca haklarının aktarılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

29.TALEP: Çubuk Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının 15.04.2014 tarih ve 2014/41 sayılı yazısında Yeşil kuşaklı servis araçlarına çıkarılacak ilk izin belgesi evraklarında bir defaya mahsus yeni araca takmak şartı ile araç muayenesinin aranmaması istenmektedir.

Alt Komisyon Görüşü: Yeşil Kuşak belgesi için Kurumumuza müracaat eden bazı işleticilerin istenilen belgeleri tamamlamalarına rağmen araçlarının modelinin düşük ve aracın kasasının eski olmasından dolayı muayene yaptıramadıkları, araçlarını muayeneden geçirmek için yüksek maliyetlerle karşılaştıklarından, yeşil kuşak izin belgesi almak için ilk defa müracaat eden, şartları tutan işleticilerin kasa değişikliği



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014

Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.

yapmak için taahhütname vermeleri ve izin belgesini yeni ticari aracına aktarmak şartı ile ilk müracaatta bir defaya mahsus muayene şartı aranmamasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.

UKOME KARARI: Her madde sonunda, ayrı ayrı gösterilen "UKOME KARARI" açıktan oylanarak **oy birliği** ile alınmıştır.

Oturum Başkanı
EGO Ulaşım Dai. Başkanı
Mümtaz DURLANIK

Üye
İl Emniyet Müd.lüğü
Emn.Şub.Müd.
Erdal ONURSAL

Üye
4.Kolordu Kom.lığı
Ulş.Kd.Bşçvş.
Nail KORKMAZ

Üye
İl Jan.Kom.lığı
J. Kd Bşçvş
Süleyman TORUN

Üye
Ulaştırma II. Bölge
Md.lüğü
Necdet ÖZÇELİK

Üye
TCK 4. Bölge Md.
Trf. Müh.
M. Feyzi GÖKBAK

Üye
DHMİ Esenboğa HL
Baş Md.Yrd.
Ş.Eyüp KARAHAN

Üye
EGO Gnl. Müd.
Otobüs İslt. Daire Bşk.
Abdurrahman KÖSEOĞLU

Üye
TCDD 2. Bölge Md.
Servis Md. Yrd.
Pekcan ALP

Üye
Eml. İst.Dai.Bşk.lığı
Şub.lüğü
Nevzat ŞAHBAZ

Üye
Destek Hiz.Dai.
Başkanlığı Şub.Md.
Fatih AYDEMİR

Üye
İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı
Şub. Müd.
Nahit ÖZGE

Üye
Fen İşleri Dai.Bşk.lığı
Mühendis
İsrafil ÜNAL

Üye
Zabıta Dai.Bşk.lığı
Şube Müdürü
Mustafa GÜVEN

Üye
Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı
Şub. Md.
Hilmi ÇAĞGAN

Üye
Kent Estetiği Dai. Bşk.lığı
Mühendis
Fatih Ahmet ÖZCAN

Üye
Kızılcahamam
Belediye Başkanı
Muhittin GÜNEY

Üye
Akyurt Belediye
Başkan Yardımcısı
İlhan ŞENER

Üye
Ankara Umum Oto. Şof.
Esnaf Odası
İzzet YILDIRIM

O N A Y
..../..../2014

İ.Melih GÖKÇEK
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :20.05.2014

Karar Sayısı :2014/18

Konu : Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri,
Öneren Kuruluş Tarih ve No : EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı. Vatandaş Talepleri.
Ekler : 2014/6 Sayılı Alt Komisyon Raporu. İlgili Yazılar.