



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :27.03.2014
Karar Sayısı :2014/11

Konu : ÖHO ve Metropol İlçelerden gelen ÖTA Durak Katılım Hk.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : ÖHO ve ÖTA esnafları Dilekçeleri
Ekler : İlgili dilekçeler.

EGO Genel Müdürlüğünün 26.03.2014 tarih ve 14930 sayılı yazılarında UKOME Genel Kurulunun 2007/42 ve 2008/08 sayılı kararlarıyla belirlenerek Metropol İlçelerden Ankara kent merkezine taşımacılık yapan Özel Toplu Taşıma araçları ile bir sözleşmeye bağlı olarak taşımacılık faaliyetini sürdüren Özel Halk Otobüslerinin taleplerine ilişkin dilekçelerin ve EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığınca 26.03.2014 tarihli Raporun UKOME Genel Kurulu gündeminde görüşülmesi istegidir.

RAPOR

İlgi:a) Metropol İlçelerden Kent Merkezine taşımacılık yapan Özel Toplu Taşıma araç sahiplerinin bila tarihli dilekçeleri. (75 Adet)

b) Ankara Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odasının 10.03.2014 tarihli dilekçesi.

İlgi (a) dilekçelerde metropol ilçelerden kent merkezine yolcu taşımacılığı yapan araç sahiplerinin en son ulaşım 2010 tarihinde zam yapıldığı, motorin fiyatlarının ise 3.00 liradan 4.75 liraya geldiği, buna ek olarak işletmecilik giderlerinin de (vergi, sigorta, kasko, yedek parça, personel vs.) her yıl düzenli olarak arttığı, bu durumun biz esnafları iflasın eşiğine getirdiğinden yolcu taşıma ücretlerinin yeniden yapılandırılması ve her ay ödemekte olduğumuz durak katılım paylarının kaldırılması talep edilmektedir.

İlgi (b) dilekçede, ulaşım dört yıldır zam yapılmadığı ancak akaryakıt fiyatlarının arttığı, araçların hatlarına göre günlük 700-900 TL. arası yakıt aldıkları, araçlarını yenileyen ve bankalara kredi ödeyen esnafların günlük cirolarının büyük bir kısmının akaryakıt, personel, vergi,durak katılım ve bakım giderlerine gittiğinden gelirlerinin giderlerini karşılayamadığı, EGO araçlarının ücretsiz taşıdığı kart sahiplerinin hepsini ücretsiz taşıyan ve başka hiçbir özel sektörde olmayan ücretsiz hizmet nedeniyle esnafların son derece mağdur oldukları ve tüm bu nedenlerle EGO Genel Müdürlüğüne her ay düzenli olarak ödedikleri durak katılım bedellerinin esnafın yükünü hafifletecek şekilde %40 oranında düşürülmesi istenmektedir.

UKOME Genel Kurulunun 25.02.2010 tarih ve 2010/5 sayılı kararı gereği, EGO Genel Müdürlüğü İdare Encümeninin 23.02.2010 gün ve 2010/31 sayılı kararı konusu Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin 12.08.2009 gün ve 1797 sayılı Özel Halk Otobüsü Yönetmeliğinin 13. maddesi 2.paragrafı hükmü; “Durak katılım payları, araçların çalıştıkları hatlardaki yolcu potansiyeline göre birden fazla gruplar halinde UKOME tarafından, uygulanmakta olan tam bilet ücreti üzerinden, hesaplanır.” Denildiğinden bu doğrultuda altı sınıfa ayrılan hatlardan araç başına;

1.Sınıf hatlar; 2050 Tam bilet, **2.Sınıf hatlar ;** 1850 Tam bilet, **3.Sınıf hatlar ;** 1700 Tam bilet, **4.Sınıf hatlar ;** 1500 Tam bilet, **5.Sınıf hatlar;** 1300 Tam bilet, **6.Sınıf hatlar ;** 1000 Tam bilet karşılığı aylık katılım bedeli alınmaktadır.

UKOME Genel Kurulunun 23.11.2007 tarih 2007/42 sayılı, 04.03.2008 tarih ve 2008/08 sayılı kararları ile de Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırlarına 5216 sayılı yasa ile katılan (Çubuk, Sirkeli, Elmadağ, Hasanoğlan, Ayaş, Akyurt, Kalecik, Lalahan, Bala, Oyaca ve Kazan) İlçe ve İlk kademe belediyelerinden Ankara kent merkezine taşımacılık yapan özel toplu taşıma araçlarından EGO İdare Encümenince belirlenen oranlarda durak katılım bedelleri aylık olarak alınmaktadır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırı içerisinde EGO otobüsleri yanında özel halk otobüsleri ve 5216 sayılı yasa ile katılan metropol ilçelerinden bir sözleşmeye bağlı olarak çalışan özel toplu taşıma araçlarıyla ulaşım hizmetleri sürdürülmektedir. Özel halk otobüslerinin çalıştığı birçok hatta belediye otobüsleride çalışmaktadır. Özellikle 2013 yılında EGO otobüs filosunu 370 tane körüklü otobüs (Metrobüs) olarak gençleştirme ve modernleştirme çalışmalarını sürdürmektedir. Körüklü otobüslerin solo otobüslere oranla daha fazla yolcu taşıma kapasitesinin bulunması, EGO otobüslerinin servise çıkma sayılarının özel halk otobüslerinden daha fazla olması,



ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :27.03.2014
Karar Sayısı :2014/11

Konu : ÖHO ve Metropol İlçelerden gelen ÖTA Durak Katılım Hk.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : ÖHO ve ÖTA esnafları Dilekçeleri
Ekler : İlgili dilekçeler.

EGO otobüslerinde uygulanan fiyat tarifesinin özel halk otobüslerinden daha ucuz olması, EGO otobüslerinde ilk binişten sonra 75 dakikaya kadar iki aktarma hakkının bulunması ve bu hakkın Ankaray ve Metro hatlarında da geçerli olması, vatandaşın ulaşımını kolaylaştırma yönünde EGO'ya bağlı yeni hatların açılması vatandaş nezdinde, ulaşımında belediye otobüslerinin tercih edilmesini de beraberinde getirmektedir. Ayrıca işleticilerin kurumumuzdan temin ettikleri yolcu biletlerinde yıllara göre (2011 yılında toplamda 22.810.000, 2012 yılında 20.115.000, 2013 yılında 18.715.000) bir düşüş olduğu anlatılan sebeplerin bir neticesi olarak görülmektedir.

2008 yılında yapılan sözleşmeye istinaden Metropol İlçelerden kent merkezine EGO denetiminde Özel toplu taşıma araçları belirlenen hatlarda sadece kendileri çalışmak üzere faaliyete başlamışlardır. Ancak zaman içerisinde Metropol ilçelerden kent merkezine yolcu taşıyan özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlara, bölge halkının yoğun taleplerine istinaden belediye otobüsleri de sefere konularak bu araçlarla beraber çalışmaları sağlanmıştır. Metropol ilçelerin kent merkezine uzaklığının fazla olması, yapmış oldukları sözleşmeye istinaden 27 ile 31 koltuk kapasiteli araçlarla aynı zamanda ayakta yolcu taşımadan seferlerini tamamlamaları belediye otobüsleri yanında dezavantajları olarak ortaya çıkmaktadır. Son zamanlarda özel toplu taşıma araç sahipleri durak katılım bedellerini yaşanan tüm bu olumsuzluklara istinaden ödeyemeyecek duruma geldiklerini Kurumumuza yazılı olarak bildirmektedirler. Öyle ki Sirkeli ve Ayaş Bölgelerinden Ankara kent merkezine taşımacılık yapan özel toplu taşıma araç sahiplerinden bazıları kazançlarının giderlerini karşılayamadığı, aynı hatlarda EGO otobüslerinin de çalışmasından dolayı, vatandaşların bu otobüsleri tercih ettiğinden zarar ettikleri, yapmış oldukları sözleşmenin ilgili maddesine istinaden tek taraflı olarak taşımacılık faaliyetinden çekileceklerini bildirmişler ve konu UKOME de görüşülerek sözleşmeleri ilgili maddeye istinaden feshedilmiştir.

Ankara da toplu taşıma araçları ücretlerine en son UKOME'nin 12.08.2011 tarih ve 2011/30 sayılı kararıyla zam yapılmıştır. 2011 yılından bu tarafa ulaşım ücretlerine zam yapılmadığı ancak motorinin litre fiyatı 2011 yılı başında 3.50 kuruşken 2014 yılında ise 4.65 kuruş olmuştur. Akaryakıt fiyatlarının yaklaşık %25 oranında artmıştır. Araçlarını yenileyen ve bankalara kredi ödeyen esnafların günlük cirolarının büyük bir kısmının akaryakıt, personel, vergi, durak katılım ve bakım giderlerine gittiğinden gelirlerinin giderlerini karşılayamadığı, esnafların son derece mağdur oldukları ve tüm bu nedenlerle EGO Genel Müdürlüğüne her ay düzenli olarak ödedikleri durak katılım bedellerinin esnafın yükünü hafifletecek oranda düşürülmesi yönünde yazılı ve şifai talepleri bulunmakta olup, yukarıda tesbit olunan sebeplerle birlikte söz konusu araçların vermekte oldukları işleticilik faaliyetinin kamu hizmeti olduğu ve polis, zabıta memuru, posta görevlisi, engelli, yaşlı, basın mensubu, şehit gazi ve yanlarındaki yolcular gibi pek çok kişiyi ücretsiz taşımaları nedeniyle sosyal bir işlev yaptıklarından, Özel Toplu Taşıma araçları ile Özel Halk Otobüslerinin ödemekte oldukları Durak Katılım Bedellerinde aşağıdaki tabloda belirtilen şekilde ortalama %20 oranında indirim yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir. 26/03/2014

	ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ DURAK KATILIM BEDELİ	METROPOL İLÇELERDEN YOLCU TAŞIYAN ÖZEL TOPLU TASIMA ARAÇLARI DURAK KATILIM BEDELİ
1.Sınıf Hatlar	1650 Tam Bilet	280 Tam Bilet
2.Sınıf Hatlar	1500 Tam Bilet	160 Tam Bilet
3.Sınıf Hatlar	1350 Tam Bilet	120 Tam Bilet
4.Sınıf Hatlar	1200 Tam Bilet	80 Tam Bilet
5.Sınıf Hatlar	1050 Tam Bilet	
6.Sınıf Hatlar	800 Tam bilet	



ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi :27.03.2014

Karar Sayısı :2014/11

ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

Konu : ÖHO ve Metropol İlçelerden gelen ÖTA Durak Katılım Hk.
Öneren Kuruluş Tarih ve No : ÖHO ve ÖTA esnafları Dilekçeleri
Ekler : İlgili dilekçeler.

UKOME KARARI: Raporda bildirilen gerekçelerinde göz önüne alınarak uygulanmakta olan durak katılım bedellerinin yukarıda tabloda belirlenen sekliyle uygulanması kararı oy birliği ile alınmıştır.

Oturum Başkanı
EGO Ulaşım Dai. Başkanı
Mümtaz DURLANIK

Üye
İl Emniyet Mtd.lüğü Tem.
Emn.Şub.Müd.
Abdurrahman ÖZER

KATILMADI
4.Kolordu Kom.lığı
Temsilcisi

Üye
İl Jan.Kom.lığı Tem.
J.Ütğm.
M. Soner AYDOĞDU

Üye
TCK 4. Bölge Md.
Tem.Trf. Müh.
M. Feyzi GÖKBAK

Üye
TCDD 2. Bölge Md.
Tem.Ser. Mtd. Yrd.
Pekcan ALP

Üye
Ulaştırma II. Bölge
Md.lüğü Tem.
Necdet ÖZÇELİK

Üye
DHMİ Esenboğa HL Tem.
Baş Md.Yrd.
Dr. Nurhan OTO

Üye
EGO Gnl. Mtd. Tem.
Otobüs İşletme Daire Başkanı
Dursun ASLAN

Üye
Akyurt Belediye
Bşk.lığı Tem.
İlhan ŞENER

KATILMADI
Ayaş Belediye
Başkanlığı Tem.

Üye
Kazan Belediye
Bşk.lığı Tem.
Ahmet CEYLAN

Üye
Çubuk Belediye
Başkanlığı Tem.
Kemal KÜÇÜK

KATILMADI
Kalecik Belediye
Başkanlığı Tem.

Üye
Bala Belediye
Başkanlığı Tem.
İbrahim GÜRBÜZ

Üye
Elmadağ Belediye
Başkanlığı Tem.
Sami ÖZER

Üye
Destek Hiz.Dai.
Başkanlığı Şub.Md.V.
Osman MENGÜÇ

Üye
İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı
Tem. Şub. Mtd.
Nahit ÖZGE

Üye
Pursaklar Belediye
Başkanlığı Tem.
Şükrü GENÇ

Üye
Kent Estetiği Dai.
Bşk.lığı Tem.Müh.
Fatih Ahmet ÖZCAN

Üye
Fen İşleri Dai.Bşk.lığı
Tem. Müh.
İsrafil ÜNAL

KATILMADI
Gölbaşı Belediye
Başkanlığı Tem.

Üye
Eml. İst.Dai.Bşk.lığı
Tem. Şub.Mtd.
Nezvat ŞAHBAZ

Üye
Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı
Tem. Şub. Md.
Hilmi ÇAĞGAN

Üye
Zabıta Dai.Bşk.lığı
Tem. Ulş. Amiri
Hulisi ÖZKAMALI

Üye
Mamak Belediye
Başkanlığı Tem.
Orhan AĞA

Üye
Ankara Umum Oto.
Şof. Esnaf Oda Tem.
Mehmet OKUR

O N A Y
.../.../2014

İ.Melih GÖKÇEK
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı